



RALLYE DU MAROC

AUX SOURCES
DU RALLYE-RAID



From 12th to 18th October 2023

Du 12 au 18 Octobre 2023

BIKE - QUAD
MOTO - QUAD

SUPPLEMENTARY REGULATIONS

RÈGLEMENT PARTICULIER

(v26/08/2023 - Approved)

1. Publication	4
2. Access / Accès.....	5
3. Honour Committee / Comité d'Honneur	5
4. Organising Committee / Comité d'Organisation	5
5. Address of the permanent secretariat / Adresse du secretariat permanent.....	5
5.1 Permanent secretariat / Secrétariat permanent.....	5
5.2 Official notice board during the event / Panneau d'affichage officiel pendant le rallye.....	6
6. List of officials / Liste des officiels.....	6
7. Event programme / Programme de l'épreuve	7
7.1 General Programme / Programme général.....	7
7.2 Length of selective sections / Distance totale de secteurs sélectifs	10
7.3 Overall SS distance and total distance of the itinerary / Distance totale de SS et distance totale de l'itinéraire 10	
7.4 Stages with Openers Bonus / Etapes avec Bonus Ouvreur.....	10
8 Competitors / Concurrents	10
8.1 Entries / Engagements et droits	10
8.2 Entry forms / Demandes d'engagement	11
8.3 « Race » Entry fees / Droits d'engagement « Course »	11
8.4 Assistance entry fees / Droits d'engagement assistance	13
8.5 Access to the rally / Accès au Rallye.....	13
8.6 Payments / Paiements.....	14
8.7 Entry fee refunds / Remboursements	14
9. Particular conditions of the visited country / Conditions particulières du pays visité	15
10. Categories and trophies / Catégories et trophées	16
11. Identification.....	17
11.1 Identification plates / Plaques d'identification	17
11.2 Race bib / Dossard	17
12. Advertising / Publicité.....	18
13. Starting order / Ordre de départ	18
13.1 Minimum interval between the last motorcycle and the first car / Intervalle minimum entre la dernière moto et la première voiture	18
13.2 Starting order for stages / Ordre de depart des étapes	19
14. Road book and navigation / Road book et navigation.....	20
14.1 Road book and navigation / Road book et navigation.....	20
Art. 14.2 Waypoints.....	21
14.3 Electronic control of itinerary / Contrôle électronique de l'itinéraire	22
15. Fuel – Autonomy / Carburant - Autonomie	22
15.1 Autonomy / Autonomie	22
15.2 Fuel / Carburant.....	23
16. Marathon stage / Étape marathon	24
17. Insurance / Assurance	24
17.1 Third party liability insurance / Assurance responsabilité civile	24
17.2 Support and Repatriation insurance / Assurance prestation d'assistance et rapatriement	25
17.3 Complementary Insurance : Medical expenses and individual accident insurances – subscription strongly recommended /	25
Assurances complémentaire : frais médicaux et assurance individuelle accidents – souscription fortement recommandée.....	25
17.4 Other important information / Autres informations importantes	25
18. Administrative and technical checks / Vérifications administratives et techniques	26
18.1 Administrative checks / Vérifications administratives	26
18.2 Preliminary technical inspection / Vérifications techniques préliminaires	27
19. Other procedures / Autres procédures	29
19.1 Official time used during the event / Heure officielle pendant le rallye	29
19.2 Podium passage / Passage Podium.....	29
19.3 Tyres / Pneumatiques.....	29
19.4 Test area / Zone de test.....	29
19.5 Driver's Briefings / Briefing des pilotes	30
19.6 Prologue.....	30
19.7 Automatic control of refuelling and neutralization / Contrôle automatique aux ravitaillements carburant	

et aux neutralisations.....	31
19.8 Circulation	32
19.9 Speed limits / Limitations de vitesse	33
19.10 Service / Assistance	33
19.11 Broken down or out of use race vehicles / Véhicules de course en panne ou hors d'usage	34
19.12 Parc Fermé	35
19.13 First-aid medical kit and Survival Equipment / Trousse médicale de première urgence et Équipement de Survie 35	
19.14 Images – Rights / Couverture images – droits à l'image	35
19.15 Protests / Réclamations	37
20. Classifications / Classements	37
20.1 List of prizes - cups / Liste des prix - coupes	37
20.2 Ceremony / Cérémonie	38
21. Compulsory equipment rental / Location obligatoire	38
21.1 GPS 38	
21.2 Tracking system / Système de tracking.....	39
21.3 Accident assistance / Assistance en cas d'accident.....	40
22. Fixed penalties – stage penalties / Pénalités forfaitaires – pénalités d'étapes	40
23. Safety plan / Plan de sécurité	41
APPENDIX 1 – ITINERARY.....	43
APPENDIX 2 – COMPETITORS RELATION OFFICER.....	44
APPENDIX 3 – TRACKING SYSTEM.....	45
APPENDIX 4 – ROAD BOOK, NAVIGATION AND VEHICLE TO VEHICLE ALARM SYSTEM	46
APPENDIX 5 – TAGS OF VALID AIRBAGS.....	49
APPENDIX 6 – RALLY PLATES.....	53
APPENDIX 7 – REPATRIATION INSURANCE.....	54
APPENDIX 8 – FIM RIDER'S INSURANCE INFORMATION.....	55

1. Publication

ODC is organising the RALLYE DU MAROC 2023 (the “Event”), round of the 2023 FIM World Rally-Raid Championship, on behalf of the Fédération Royale Marocaine de Motocyclisme. The event will take place in accordance with the relevant legal and administrative requirements of the host country, the Fédération Royale Marocaine de Motocyclisme (FRMM), and the relevant FIM documents, including but not limited to:

- FIM World Rally-Raid Championship Regulations (v.27.06.2023)
- FIM Cross-Country Rallies Technical Regulations (v.09.03.2023)
- FIM Sporting Code
- FIM Disciplinary and Arbitration Code
- FIM Medical Code (v.11.05.2023)
- FIM Anti-Doping Code
- FIM Environmental Code
- FIM Code of Ethics

as well as the present Supplementary Regulations and any rules and regulations adopted by the FIM International Jury.

The FIM Regulations & Codes are supplemented and amended from time to time and published on the FIM website: <https://www.fim-moto.com/en/documents>

The present Supplementary Regulations may not be in contradiction with the FIM Rules and Codes, including but not limited to the Sporting and Technical Rules applicable to the discipline. In the case of a divergence or conflict between these Regulations and any of the applicable FIM Rules and Codes, the latter shall prevail.

FIM Approval: IMN 801/05
FRMM Approval: tbc

In case of divergence or conflict of interpretation between the English, French and Spanish versions, the English text shall prevail.

ODC organise le RALLYE DU MAROC 2023 (« l'Épreuve »), manche du Championnat du Monde FIM de Rallyes-Raids, sous couvert de la Fédération Royale Marocaine de Motocyclisme. La manifestation se déroulera conformément aux exigences légales et administratives du pays hôte, de la Fédération Royale Marocaine de Motocyclisme (FRMM), et aux documents FIM pertinents, y compris, mais sans s'y limiter :

- Règlement du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid (v.27.06.2023)
- Règlements Techniques du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid (v.09.03.2023 – en anglais uniquement)
- Code Sportif FIM
- Code Disciplinaire et d'Arbitrage FIM
- Code Médical FIM (v.11.05.2023 – en anglais uniquement)
- Code Anti-Doping FIM (en anglais uniquement)
- Code Environnement FIM
- Code d'Ethique FIM

ainsi qu'au présent Règlement Particulier, et à toute autre réglementation finale, approuvée par le Jury International FIM.

Les Règlements et Codes FIM sont complétés et modifiés de temps à autre et publiés sur le site internet de la FIM : <https://www.fim-moto.com/en/documents>

Le présent Règlement particulier ne peut pas contredire les règlements sportifs et Techniques FIM de la discipline y compris, mais sans s'y limiter, les règles sportives et techniques applicables à la discipline. En cas de divergence ou de conflit entre le présent Règlement et l'un quelconque des Règlements et Codes FIM applicables, ce dernier prévaudra.

Approbation FIM : IMN 801/05
Approbation FRMM : tbc

En cas de divergence ou conflit concernant l'interprétation entre les textes en anglais, français et espagnol, le texte anglais prévaut.

In any matter not covered by the FIM Cross Country Rallies World Championship Regulations or by these Supplementary Regulations, the FIM International Jury shall decide ex aequo et bono.

Toute autre question non prévue dans ces annexes ou ce Règlement Particulier sera sujette à l'interprétation du Jury International FIM.

All additional provisions of a technical or organisational nature not contained in these Supplementary Regulations will be announced by means of a numbered, dated and signed addendum. Such addenda will form an integral part of the Supplementary Regulations and shall be posted on the official notice board of the Rally. They will also be communicated during the competitor's briefing and the competitors will be notified in the shortest time practicable.

Toutes les dispositions supplémentaires non mentionnées dans ce Règlement Particulier seront annoncées par des additifs, datés, numérotés et signés. Ces additifs feront partie intégrante du Règlement Particulier et seront affichés au tableau officiel d'affichage du Rallye. Ils seront également communiqués lors du briefing des concurrents et communiqués dans les délais les plus brefs directement aux concurrents.

2. Access / Accès

Nearest Airports:

- **Agadir (Morocco)**

Nearest Towns:

- Agadir (Administrative and Scrutineering days)
- Zagora (Bivouac 1)
- Errachidia (Bivouac 2 and finish)

Aéroports les plus proches :

- **Agadir (Maroc)**

Villes les plus proches :

- Agadir (vérifications administratives et techniques)
- Zagora (Bivouac 1)
- Errachidia (Bivouac 2 et arrivée)

3. Honour Committee / Comité d'Honneur

N/A.

N/A.

4. Organising Committee / Comité d'Organisation

Président de la FRMM:

President of the FRMM:

Said ELMEJJAD

Directeur de l'Épreuve:

Director of the Event:

David CASTERA and JORDI BALLBE

Assistante de Direction:

Assistant Director of the Event:

Emmanuelle CASTERA

5. Address of the permanent secretariat / Adresse du secretariat permanent

5.1 Permanent secretariat / Secrétariat permanent

ODC, s.l.
Avinguda Meritxell, 81

AD 500 Andorra la Vella / ANDORRA
+376 83 83 04
competitors@rallyedumaroc.com
www.rallyedumaroc.com
ODC, s.l.

5.2 Official notice board during the event / Panneau d'affichage officiel pendant le rallye

There will be no physical Official Notice Board at the Rally HQ.
The Official Notice Board is the SPORTITY Application.
Password:

Il n'y aura pas de Panneau d'Affichage Officiel physique au PC Rallye.
Le Panneau d'Affichage Officiel sera l'application SPORTITY.
Code :



6. List of officials / Liste des officiels

FUNCTION / FONCTION	NAME / NOM
FIM Jury President <i>Président du Jury FIM</i>	WULVERYCK Jean-François
1st Jury Member, FIM <i>1er Membre du Jury FIM</i>	RITA José
2nd Jury Member <i>2ème Membre du Jury</i>	Tba
Clerk of the Course <i>Directeur de Course</i>	MENTAVERRI Robert
Deputy Clerk of the Course <i>Directeur de Course adjoint</i>	ESSOUSSI Mahmoud
FIM Technical Director <i>Directeur Technique FIM</i>	ZALAZAR Andres
Chief Scrutineer <i>Chef Commissaire Technique</i>	PANZL Sabine
Scrutineer <i>Commissaire Technique</i>	Tba

Chief Medical Officer <i>Chef du service médical</i>	Tba
FIM Environmental Steward <i>Commissaire Enrironnement FIM</i>	Tba
Environmental Steward <i>Commissaire Enrironnement</i>	Tba
Competitors Relation Officer <i>Chargé des Relations Concurrents</i>	Tba
Press Officer <i>Responsable Médias</i>	PEREZ Matthieu
Chief Time-Keeper <i>Responsable Classements</i>	Tba (MATSPORT)
Chief Tracking Officer <i>Responsable Tracking</i>	Tba (MARLINK)
Chief GPS Officer <i>Responsable Système GPS</i>	Tba (ERTF)
Safety Officer <i>Responsable de la sécurité</i>	GROSMAN Alain
Event Secretary <i>Secrétaire de la manifestation</i>	CASTERA Emma

The list of officials and judges of fact of the organizer will be communicated by means of a Bulletin.

La liste des juges de faits de l'organisation sera précisée par additif.

7. Event programme / Programme de l'épreuve

7.1 General Programme / Programme général

Monday 17th April / Lundi 17 Avril		
	Opening date for entries (online) <i>Ouverture des engagements (en ligne)</i>	Website
Monday 28th August / Lundi 28 Août		
	Publication of Supplementary Regulations <i>Publication du Règlement Particulier</i>	Website
Saturday 09th September / Samedi 09 Septembre		
	Publication of the Rally Guide <i>Publication du Guide Rallye</i>	Website
Wednesday 27th September 2023 / Mercredi 27 Septembre 2023		
	Closing date for entries <i>Clôture des engagements</i>	Website
Wednesday 04th October / Mercredi 04 Octobre		
	Publication of Entry List <i>Date de publication de la liste des engagés</i>	Website
Monday 09th October / Lundi 09 Octobre		
14:00	Service Park Opening <i>Ouverture du Parc Assistance</i>	Agadir Stadium
Tuesday 10th October / Mardi 10 Octobre		
15:00 – 19:00	Distribution of Safety Equipment	Agadir Stadium

	<i>Distribution des équipements de sécurité</i>	
16:00 – 20:00	Opening of Press Room and Accreditation Center <i>Ouverture de la salle de Presse et Accréditations</i>	

Wednesday 11th October / Mercredi 11 Octobre		
08:00 – 21:00	Opening of Press Room and Accreditation Center <i>Ouverture de la salle de Presse et Accréditations</i>	Agadir Stadium
12:00 – 19:00	Administrative Checks & Distribution of Safety equipment <i>Vérifications administratives et distribution du matériel de sécurité</i>	
13:00 – 20:00	Scrutineering* <i>Vérifications Techniques*</i>	

Thursday 12th October / Jeudi 12 Octobre		
08:00 – 21:00	Opening of Press Room and Rally HQ. <i>Ouverture de la Salle de Press et Rally Office</i>	Agadir Stadium
08:00 – 17:00	Administrative Checks & Distribution of Safety equipment <i>Vérifications administratives et distribution du matériel de sécurité</i>	
09:00	Briefing Team Manager (by invitation only) <i>Briefing Team Manager (uniquement sur invitation)</i>	
09:00 – 18:00	Scrutineering* <i>Vérifications Techniques*</i>	
18:30	First Jury Meeting <i>1ère Réunion Jury</i>	
18:00	Pre-event Press Conference <i>Conférence de presse avant le départ</i>	Agadir Stadium
20:00	Publication of List of Riders Eligible to Start and Start List for the Prologue <i>Publication de la Liste des Autorisés au Départ et Ordre de Départ du Prologue</i>	DNB
20:00	General Briefing / Drivers' Briefing <i>Briefing Général / Briefing des Pilotes</i>	Palais des Congrès Les Dunes d'Or Agadir
21:00	Training Session for ROOKIES <i>Séance de formation pour ROOKIES</i>	

Friday 13th October / Vendredi 13 Octobre		
08:00 – 21:00	Rally HQ & Media Centre Opening <i>Ouverture Rally Office & Salle de Presse</i>	Agadir Stadium
tbc	Start 1 st Rider – Prologue <i>Départ 1ère Moto Prologue</i>	
18 :00	Publication of the Provisional Classification of the Prologue <i>Publication du Classement Provisoire du Prologue</i>	
19:00	First 10 classified at the Prologue will chose starting position for Stage 1 <i>Les 10 premiers au classement du Prologue choisiront leur ordre de départ pour l'étape 1</i>	
19:30	Publication of the Start List for Stage 1 <i>Publication de l'ordre de départ Etape 1</i>	DNB

Saturday 14 th October / Samedi 14 Octobre		
tbc	Start 1 st Rider – Stage 1 <i>Départ 1ère Moto Etape 1</i>	Agadir Stadium
10:00 – 21:00	Rally HQ & Media Centre Opening <i>Ouverture Rally Office & Salle de Presse</i>	Zagora Bivouac
19:00	Publication of the Start List for Stage 2 <i>Publication de l'ordre de départ Etape 2</i>	DNB
19:30	Briefing Stage 2 <i>Briefing Étape 2</i>	Zagora Bivouac

Sunday 15 th October / Dimanche 15 Octobre		
08:00 – 21:00	Rally HQ & Media Centre Opening <i>Ouverture Rally Office & Salle de Presse</i>	Zagora Bivouac
tbc	Start 1 st Rider – Stage 2 <i>Départ 1ère Moto Etape 2</i>	
19:00	Publication of the Start List for Stage 3 <i>Publication de l'ordre de départ Etape 3</i>	DNB
19:30	Briefing Stage 3 <i>Briefing Étape 3</i>	Zagora Bivouac

Monday 16 th October / Lundi 16 Octobre		
08:00 – 21:00	Rally HQ & Media Centre Opening <i>Ouverture Rally Office & Salle de Presse</i>	Zagora Bivouac
tbc	Start 1 st Rider – Stage 3 <i>Départ 1ère Moto Etape 3</i>	
19:00	Publication of the Start List for Stage 4 <i>Publication de l'ordre de départ Etape 4</i>	DNB
19:30	Briefing Stage 4 <i>Briefing Étape 4</i>	Zagora Bivouac

Tuesday 17 th October / Mardi 17 Octobre		
tbc	Start 1 st Rider – Stage 4 <i>Départ 1ère Moto Etape 4</i>	Zagora Bivouac
10:00 – 21:00	Rally HQ & Media Centre Opening <i>Ouverture Rally Office & Salle de Presse</i>	Merzouga Bivouac
19:00	Publication of the Start List for Stage 5 <i>Publication de l'ordre de départ Etape 5</i>	DNB
19:30	Briefing Stage 5 <i>Briefing Étape 5</i>	Merzouga Bivouac

Wednesday 18 th October / Mercredi 18 Octobre		
08:00 – 22:00	Rally HQ & Media Centre Opening <i>Ouverture Rally Office & Salle de Presse</i>	Merzouga Bivouac
tbc	Start 1 st Rider – Stage 5 <i>Départ 1ère Moto Etape 5</i>	
After ASS5 Après ASS5	Final Scrutineering <i>Vérifications Techniques Finales</i>	Dedicated area in Final Parc Fermé Zone dédiée dans le Parc Fermé Final
16:00	Post-Event Press Conference <i>Conférence de Presse après le Rallye</i>	Merzouga Bivouac
17:30	Publication of Provisional Classification <i>Publication du Classement Provisoire</i>	DNB

18:00	Publication of Final Classification <i>Publication du Classement Final</i>	
20:00	Prize-giving Ceremony Rallye du Maroc 2023 <i>Cérémonie de Remise des Prix Rallye du Maroc 2023</i>	Merzouga Bivouac
22:00	Prize-giving Ceremony W2RC 2023 <i>Cérémonie de Remise des Prix W2RC 2023</i>	

* There will be no parc fermé after scrutineering / Il n'y aura pas de parc fermé après les vérifications techniques.

7.2 Length of selective sections / Distance totale de secteurs sélectifs

Prologue: 19 km
Stage 1 : 324 km
Stage 2 : 288 km
Stage 3 : 336 km
Stage 4 : 351 km
Stage 5 : 152 km
TOTAL: 1470 km

Prologue: 19 km
Etape 1 : 324 km
Etape 2 : 288 km
Etape 3 : 336 km
Etape 4 : 351 km
Etape 5 : 152 km
TOTAL: 1470 km

7.3 Overall SS distance and total distance of the itinerary / Distance totale de SS et distance totale de l'itinéraire

Number of Stages: 5
Number of Road Sections (Liaison): 9
Number of Selective Sections: 6
Total distance of the itinerary: 2240 km

Nombre d'étapes : 5
Nombre de liaisons : 9
Nombre de secteurs sélectifs: 6
Distance totale de l'itinéraire: 2240 km

7.4 Stages with Openers Bonus / Etapes avec Bonus Ouvreur

Opener's Bonus will be implemented on all stages.

Le Bonus Ouvreur sera mis en place lors de toutes les étapes.

8 Competitors / Concurrents

8.1 Entries / Engagements et droits

- * The maximum number of motorcycles that can be entered is **150**.
- * The competitor enters the RALLYE DU MAROC 2023 in full awareness of the risks that he/she may take by participating in this event. He/she The competitor commits to take all precautions in order to avoid any accident and assumes the responsibility for any damages that he/she may cause, by his/her action, to the property or to third persons on the occasion of his/her participation in the RALLYE DU MAROC 2023.

- * Le nombre maximum de motorcycles engagés est de **150**.
- * Le concurrent s'engage sur le RALLYE DU MAROC 2023 en pleine connaissance des risques que le déroulement de cette épreuve peut l'amener à courir. Il s'engage à prendre toute mesure de précaution pour éviter tout accident et assume la responsabilité de tout dommage qu'il pourrait causer, de son fait, au matériel ou encore à la personne d'autrui à l'occasion de sa participation au RALLYE DU MAROC 2023.
- * Les organisateurs ne seront pas responsables

- * The organizers will not be responsible for Covid-19 infections that may occur during the Rallye du Maroc 2023. Each participant personally assumes the risks linked to Covid-19 by traveling to and participating in an event of this type and exonerates the organization of any medical situation that may arise from their participation.
 - * The Organizing Committee reserves the right to refuse the registration to any participant.
 - * The organization declines all responsibility in the event of theft or damage to equipment within the various structures of the organization.
 - * In order to be eligible for the Rallye du Maroc 2023, any natural person of any nationality must be over 18 years and under 60 years old of age, and must be in possession of the FIM World Rally-Raid Championship / Cup **2023** Race License (annual or event).
 - * For Team name, as per FIM regulations, only the name of the Team with a 2023 Team Licence will appear on the official entry lists, results and any other official document during the rally.
 - * Any document attesting the loss or theft of the driving license will be refused, as they do not justify the possession of the driving license appropriate to the engine capacity of the motorcycle
- des infections Covid-19 qui pourraient survenir pendant le Rallye du Maroc 2023. Chaque participant assume personnellement les risques liés au Covid-19 en participant et en voyageant à un événement de ce type et exonère l'organisation de toute situation médicale pouvant résulter de sa participation.
 - * Le Comité d'Organisation se réserve le droit de refuser l'inscription d'un participant.
 - * L'Organisation décline toute responsabilité en cas de vol ou de détérioration de matériel au sein des différentes structures de l'organisation.
 - * Afin d'être engagé au Rallye du Maroc 2023, toute personne physique de toute nationalité doit être âgée de plus de 18 ans et de moins de 60 ans, et doit être en possession de la licence coureur FIM Championnat du Monde/Coupe du Monde Rallye-Raid **2023** (annuelle ou une manifestation),
 - * Pour les Teams, en accord avec le règlement FIM, seuls les noms de Team avec une licence Team 2023 seront pris en compte pour les listes des engagés, résultats et autres documents officiels
 - * Les documents attestant la perte ou le vol du permis de conduire seront refusés, car ils ne justifient pas la possession du permis de conduire approprié à la cylindrée du motorcycle.

8.2 Entry forms / Demandes d'engagement

Online registration application form is available on the website dedicated to the event:
www.rallyedumaroc.com

Les formulaires de demande d'inscription en ligne sont disponibles sur le site dédié à l'événement :
www.rallyedumaroc.com

8.3 « Race » Entry fees / Droits d'engagement « Course »

« Race » Entry Fees Droits d'engagement "COURSE"

Race Vehicle <i>Véhicule de Course</i>	Standard Tariff Tarif Standard (From – À partir du 01/08/2023)	Special Discount Remise Exceptionnelle (Up to – jusqu'au 31/07/2023)
RALLY GP / RALLY 2 / QUAD (vehicle + 1 rider / <i>véhicule + 1 pilote</i>)	5 200€	-600€
RALLY 3 (vehicle + 1 rider / <i>véhicule + 1 pilote</i>)	4 100€	-600€

Full payment must be made before the 01/08/2023 for special rate and 27/09/2023 for standard rate, otherwise registration application will not be accepted.

La totalité du paiement devra être effectué avant le 01/08/2023 pour le tarif préférentiel et avant le 27/09/2023 pour le tarif standard, sous peine de refus du dossier d'inscription

For competitors refusing the organizer's advertising, entry fees will be increased by 100%.

After technical checks, in case a competitor is moved to another category, no amount/difference will be refunded in case entry fees are lower. If entry fees are higher, the difference will have to be settled by the competitor before the start of the rally.

Pour les concurrents n'acceptant pas la publicité de l'Organisateur, les droits d'engagement seront majorés de 100%.

Pour tout changement de catégorie à la suite des vérifications techniques, aucun remboursement de frais d'inscription ne sera effectué si le concurrent est transféré dans une catégorie inférieure, et les frais d'engagement inférieurs. Si le participant est transféré dans une catégorie supérieure, la différence devra être réglée avant le départ de la course.

Fees Include
✓ Sporting rights for competitors.
✓ Participation in the event (administrative checks and scrutineering, prologue and 5 days racing), with sport organization, logistics, security.
✓ Organizer's Public Liability insurance.
✓ Professional medical resources, both terrestrial (tangos, ambulances) and aerial (helicopters).
✓ Medical fees up to 30.000.-€.
✓ Repatriation insurance.
✓ Meals from 14 th of October (Diner) to 18 th October (diner), including all the breakfast, lunch and dinners (plus rations for competitors during the five days of the race).
✓ During the bivouacs, access to the camping area with toilets and showers.
✓ Awards ceremony and End of Rally Party and Cocktail.

Fees DO NOT Include
✗ Round trip transport for the participants and the vehicles.
✗ The mandatory sports licence for competitors.
✗ Hotel of the first and last day, your tent in the bivouac: we offer several accommodation formulas, with standard and deluxe tents, under the "Accommodation" tab.
✗ Fuel (compulsory purchase at the administrative checks; this amount is non-refundable in case of retirement, whatever the reason).
✗ Rental of safety, navigation equipment and electronic road book, and the purchase of their accessories (GPS, Smalltrack/Irtrack, Electronic Road Book).
✗ Personal expenses.

Tarifs Incluant
✓ Les droits sportifs pour les compétiteurs.
✓ Participation à l'évènement (vérifications administratives et techniques, prologue et 5 jours de course), avec encadrement sportif, logistique, sécurité.
✓ L'assurance Responsabilité Civile Organisateur.
✓ Les moyens médicaux professionnels terrestres (tangos, ambulances) et aériens (hélicoptères).
✓ Frais médicaux à hauteur de 30.000.-€.
✓ L'assurance rapatriement
✓ Restauration : Du 14 Octobre (dîner) au 18 Octobre (dîner) comprenant tous les petits-déjeuners, déjeuners et dîners (plus les rations durant les 5 jours de course).
✓ Lors des bivouacs, accès à la zone camping avec toilettes et douches.
✓ Soirée de clôture avec remise des prix officielle et Cocktail.

Tarifs n'INCLUANT PAS
✗ Le transport aller/retour du participant et des véhicules.
✗ La licence sportive obligatoire pour les compétiteurs.
✗ Le logement en hôtel sur les lieux de départ et d'arrivée, le logement en bivouac : nous vous proposons une formule hébergement avec tentes standards et luxes dans l'onglet « logements ».
✗ Le carburant (forfait obligatoire, à prendre aux vérifications administratives ; ce forfait est non remboursable en cas d'abandon, quel que soit la raison).
✗ La location du matériel de sécurité, navigation, road book électronique, ainsi que l'achat de leurs fixations ou autres accessoires (GPS, Smalltrack/Irtrack, Road Book électronique).
✗ Les dépenses personnelles.

8.4 Assistance entry fees / Droits d'engagement assistance

CATEGORY CATÉGORIE	Standard Tariff Tarif Standard (From – À partir du 01/08/2023)	Special Discount Remise Exceptionnelle (Up to – jusqu'au 31/07/2023)
Pax (must be min. 18 years old; under 18 are not allowed in the bivouacs)	2 200€	-400€
Camping-Car	1 900€	-500€
Service Car / Voiture Assistance	1 200€	-400€
Service Truck / Camion Assistance	1 500€	-300€

Fees Include

✓ Access to the Service Park and Bivouac.
✓ Organizer's Public Liability insurance.
✓ Professional medical resources, both terrestrial (tangos, ambulances) and aerial (helicopters).
✓ Repatriation insurance.
✓ Meals from 14 th of October (Dinner) to 18 th October (Dinner), including all the breakfast, lunch and dinners.
✓ During the bivouacs, access to the camping area with toilets and showers.
✓ Awards ceremony and End of Rally Party and Cocktail.

Fees DO NOT include

✗ Round trip transport for the participants and the vehicles.
✗ The hotel of the first and the last day, your tent in the bivouac: we offer several accommodation formulas, with standard and deluxe tents, under the "Accommodation" tab.
✗ Fuel.
✗ Personal expenses.

Tarifs Incluant

✓ Accès au Bivouac et au Parc Assistance
✓ L'assurance Responsabilité Civile Organisateur
✓ Les moyens médicaux professionnels terrestres (tangos, ambulances) et aériens (hélicoptères)
✓ L'assurance rapatriement
✓ Restauration : Du 14 Octobre (dîner) au 18 Octobre (dîner) comprenant tous les petits-déjeuners, déjeuners et dîners
✓ Lors des bivouacs, accès à la zone camping avec toilettes et douches
✓ Soirée de clôture avec remise des prix officielle et Cocktail

TARIFS N'INCLUANT PAS

✗ Le transport aller/retour du participant et des véhicules.
✗ Le logement en hôtel sur les lieux de départ et d'arrivée, le logement en bivouac : nous vous proposons une formule hébergement avec tentes standards et luxes dans l'onglet « logements ».
✗ Le carburant.
✗ Les dépenses personnelles.

8.5 Access to the rally / Accès au Rallye

The minimum age to access the Rally is 18 years old. Under 18 are not allowed in the Bivouacs.

Access to the rally is exclusively reserved to people (min. 18 years old) having paid the applicable fees corresponding to the identification wristband of the Rallye du Maroc 2023 (competitors, service, organization, press, VIP) and to vehicles officially registered.

L'âge minimum pour accéder au Rallye est de 18 ans. Les moins de 18 ans ne sont pas admis dans les Bivouacs.

L'accès au rallye est exclusivement réservé aux personnes (min. 18 ans) ayant payé le montant correspondant au bracelet d'identification officiel du Rallye du Maroc 2023 (concurrent, assistant, organisateur, presse, VIP) et aux véhicules officiellement engagés.

Any offense will result in the obligation to pay the applicable entry fees of the non-accredited person and may entail the payment of additional fees to the organizer, being reported to the Jury who may impose a penalty up to Disqualification.

Toute infraction entraînera l'obligation de paiement de l'accréditation (droits d'engagement) de la personne/véhicule non accrédité, pouvant entraîner des frais supplémentaires payables à l'organisateur, et sera également signalé au Jury qui pourra imposer une pénalité pouvant aller jusqu'à la Disqualification.

Checking by the organization of this identification will be systematic at each meal, and at each service point and zone. Presentation of the identity wristband is compulsory each time it is requested by the organizer or their representatives.

Le contrôle par l'organisation de ce signe d'identification sera systématique à chaque repas, et sur chaque point et zone d'assistance. La présentation est obligatoire à chaque demande de l'organisateur ou de son représentant.

In the case where the wristband becomes damaged, the person must get the wristband replaced by the competitor's service, in exchange for damaged item.

En cas de détérioration du bracelet, la personne devra le remplacer auprès du service concurrent, en échange du signe d'identification détérioré.

8.6 Payments / Paiements

Payments must be made in EUROS by Bank Transfer, to ODC.

Les paiements seront effectués en EURO par virement Bancaire, à l'ordre d'ODC.

BANK ACCOUNT DETAILS / COORDONNÉES BANCAIRES:

Bank name: BANC SABADELL

Account holder: ODC S.L.

IBAN: ES69 0081 0196 1200 0156 4566

BIC: BSABESBB

8.7 Entry fee refunds / Remboursements

8.7.1 General

The entry fee already paid will be refunded in full:

- * If the event does not take place
- * To candidates whose entry application is rejected

If, as a result of the administrative and/or technical checks, a Rider or a Vehicle is prohibited from starting the race, it cannot claim a refund of the amounts paid for any reason

Les droits d'engagement versés seront intégralement remboursés :

- * En cas d'annulation de l'épreuve
- * Aux candidats dont l'engagement aura été refusé

A la suite des vérifications administratives et techniques, tout pilote ou véhicule se voyant refuser le départ pour non-conformité administrative ou technique, ne pourra prétendre à un remboursement de ses frais d'engagement.

8.7.2 Conditions of cancellation / Conditions d'annulation du concurrent

In the event of cancellation by a participant, fees paid to date will be transferred in the competitor's name for

Pour tout forfait ou annulation, les concurrents auront la possibilité de conserver leurs droits d'engagements

the registration in the 2024 edition of the Rallye du Maroc, or the following options:

- 1) Before august 1st, 2023: 100% of the fees paid to date will be refunded (except the bank fees)
- 2) From august 1st to 31st, 2023: 90% of the fees collected will be reimbursed
- 3) From September 1st to September 25th, 2023: 50% of the fees collected will be refunded
- 4) As of September 26th, 2023, no refund will be made.

pour l'édition 2024 du Rallye du Maroc, ou alors les modalités seront les suivantes :

- 1) Avant le 1^{er} Août 2023 : 100% des sommes perçues pour les droits d'engagement seront remboursées (moins les frais bancaires)
- 2) Du 1^{er} au 31 Août 2023 : 90% des sommes perçues pour les droits d'engagement seront remboursées
- 3) Du 1^{er} au 25 Septembre 2023 : 50% des sommes perçues pour les droits d'engagement seront remboursées
- 4) À partir du 26 septembre 2023 : aucun remboursement ne sera effectué.

8.7.3 Cancellation or postponement of the Rally / Annulation ou Report du Rallye

In the case that the Rallye has to be cancelled for any reason, the Organization of the event will not be liable to the Teams and/or Competitors and Participants for any expenses that may have been incurred, and only agree to refund the registration fees. No claim can be filled for any other reason.

In the case of postponement of the event, the amounts paid to date will be held for the new date. In the case that the competitor cannot participate on the new date, the amounts paid to date will be refunded (minus 50€ of dossier expenses plus the bank fees). No claim can be filed for any other reason.

Dans l'hypothèse où le départ du Rallye ne pourrait pas avoir lieu, pour quelque motif que ce soit, l'Organisateur de la course ne serait redevable envers les participants que des montants perçus, sans qu'aucune autre réclamation ne puisse lui être effectuée pour quelque motif que ce soit.

Dans le cas d'un report de l'épreuve, les sommes déjà versées seront conservées. Dans le cas où le participant ne pourrait pas participer aux nouvelles dates, les sommes déjà perçues lui seront remboursées (moins 50€ de frais de dossier ainsi que les frais bancaires déduits) sans qu'aucune autre réclamation ne puisse lui être effectuée pour quelque motif que ce soit.

8.7.4 Others / Autres

At any rate, in any of the cases of Art. 8.7.2, 8.7.3, 8.7.4:

* Regarding the reimbursement of possible ancillary services purchased through the Organizer such as petrol, the terms and conditions of sale of the various service providers will apply.

En tout état de cause, dans tous les cas des Art. 8.7.2, 8.7.3, 8.7.4 :

* en ce qui concerne le remboursement d'éventuelles prestations annexes souscrites auprès de l'Organisateur type carburant, s'appliqueront les conditions générales de vente des différents prestataires.

9. Particular conditions of the visited country / Conditions particulières du pays visité

- **Visas** : Participants will have to contact the relevant Morocco embassy in their country for further information.
- **Registration of vehicles**: All vehicles must be

- **Visas** : Les participants devront se renseigner auprès des ambassades du Maroc de leur pays de résidence.
- **Immatriculation** : Tous les véhicules devront

registered and have a definitive registration certificate. Temporary or provisional registrations are not permitted. It is the sole responsibility of competitors and services crews entered to verify and to prove to the organization that their vehicle is insured for Morocco.

- **Custom formalities:** an ATA carnet is compulsory. It is compulsory to provide an ATA carnet for cars and trucks transporting parts and/or vehicles through European customs to Morocco (it is strongly recommended to employ the services of an approved transit agent and to pass through the Freight Zone and not the Tourist Zone).

être immatriculés et munis d'une carte grise définitive (certificat d'immatriculation). Les immatriculations temporaires ou provisoires seront interdites. Il est de la responsabilité unique du concurrent et des assistants inscrits de vérifier et de prouver à l'organisation que leur véhicule est bien assuré au Maroc.

- **Formalités douanières :** le carnet ATA est obligatoire. Il est obligatoire de faire un carnet ATA pour les autos et camions transportant des pièces et/ou véhicules pour le passage en douane d'Europe vers le Maroc (il est fortement recommandé de passer par un transitaire agréé et de passer par la zone Fret et non la zone Touristes).

10. Categories and trophies / Catégories et trophées

Categories and Trophies <i>Categories & Trophées</i>	
CATEGORY RALLYGP <i>Catégorie RALLYGP</i>	FIM World Rally-Raid Championship, Moto Rally - up to 450cc (Riders must be included on the list of eligible RallyGP riders published by FIM) Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid, Moto Rally - jusqu'à 450cc (Les pilotes doivent être inclus sur la liste des pilotes éligibles RallyGP publiée par la FIM)
CATEGORY RALLY2 <i>Catégorie RALLY2</i>	FIM World Rally-Raid Cup, Moto Rally - up to 450cc (Category reserved for riders not registered on the RallyGP riders list) Coupe du Monde FIM de Rallye-Raid, Moto Rally - jusqu'à 450cc (Catégorie réservée aux pilotes non-inscrits sur la liste des Pilotes RallyGP)
RALLY2 Trophies <i>Trophées RALLY2</i>	Women's Trophy for competitors in the Rally2 category <i>Trophée Féminin destiné aux concurrentes de la Catégorie Rally 2</i> Junior's Trophy for competitors in the Rally2 category <i>Trophée Junior destiné aux concurrents de la Catégorie Rally2</i> Veterans Trophy for competitors in the Rally2 category <i>Trophée Vétéran destiné aux concurrents de la Catégorie Rally2</i>
CATEGORY RALLY3 <i>Catégorie RALLY3</i>	FIM World Rally-Raid Cup, Moto Enduro adapted to the Rally use (Category reserved for riders not registered on the RallyGP riders list) Coupe du Monde FIM de Rallye-Raid, Moto Enduro adaptée à la pratique du Rally (Catégorie réservée aux pilotes non-inscrits sur la liste des Pilotes RallyGP)
RALLY3 Trophies <i>Trophées RALLY3</i>	Junior's Trophy for competitors in the Rally3 category <i>Trophée Junior destiné aux concurrents de la Catégorie Rally3</i>
CATEGORY QUAD <i>Catégorie QUAD</i>	FIM World Rally-Raid Cup, Quad (Category open to all competitors) Coupe du Monde FIM de Rallye-Raid, Quad (Catégorie ouverte à tous les pilotes)

All motorcycles must have a valid registration certificate. Temporary registration plates and all provisional registrations will not be accepted.

All motorcycles must comply with FIM Sporting and Technical Rules.

All motorcycles and their equipment entered must, throughout the competition, comply with the International Convention and national legal requirements for road traffic of the country in which the vehicle is registered, the road legislation of the country where the event is held and with other rules specified in these supplementary regulations.

Toutes les machines doivent être munies d'une carte grise définitive (certificat d'immatriculation). Les plaques d'immatriculation temporaires ainsi que toutes immatriculations provisoires seront interdites.

Les machines doivent toujours respecter les règlements sportifs et techniques FIM.

Toutes les machines engagées et leur équipement devront être conformes aux règles de la Convention Internationale et aux exigences légales nationales pour la circulation routière du pays dans lequel le véhicule est immatriculé, à la législation routière du pays dans lequel se déroule la manifestation ainsi qu'aux autres normes spécifiées dans le présent règlement particulier.

11. Identification

11.1 Identification plates / Plaques d'identification

The organizer will provide each competitor with a set of identification plates comprising 1 front plate and 2 side plates called number plates (see Appendix 6).

Before the start of each stage, the simultaneous absence of or incorrect affixing of at least two event number panels or plates or the bib will ban the rider from starting.

The competitor's relation officer will have at the riders' disposal replacement plates, stickers and bib in case of loss or deterioration during the rally. It is the competitor's responsibility to request them.

L'organisateur fournira à chaque coureur un ensemble de plaques d'identification comprenant 1 plaque frontale et 2 plaques latérales appelées plaques-numéros (Voir Annexe 6).

Avant le départ de chaque étape, l'absence ou la mauvaise apposition simultanée d'au moins deux plaques ou du dossard entraînera un refus de départ.

Le chargé des relations avec les concurrents tiendra à disposition des pilotes des plaques et des stickers de rechange en cas de perte ou détérioration pendant le rallye. Le pilote devra les réclamer.

11.2 Race bib / Dossard

Riders will also receive one bib measuring 26 cm x 30 cm, bearing the racing number which should be clearly worn on the competitor's back.

The race bib cannot be cut and/or modified. In all cases, the upper edge of the back bib must be a maximum of 20 cm from the neck of the competitor and shall be always visible and not be hidden by anything, like a "Camel Bag".

Les pilotes recevront également un dossard de 26 cm x 30 cm portant son numéro de course et qui devra être porté visiblement sur le dos du concurrent.

Le dossard ne peut être découpé et/ou modifié. Dans tous les cas, le bord supérieur du dossard arrière devra être situé à 20cm au maximum du haut du col de la veste du concurrent et devra toujours être visible et ne pas être masqué par un élément tel que le « Camel Bag ».

12. Advertising / Publicité

Competitors shall be free to affix any advertising on their motorcycles provided that it:

- * Is authorized by the FIM rules, the promoter's guidelines and the Moroccan laws;
- * Corresponds to the ethical standards defined by the FIM and respects the Moroccan advertising laws (cigarettes, alcohol, etc.);
- * Does not overlap on those areas which are reserved for the number plates and the organizer's requirement.

Race number plates and mandatory official advertising of the organization will be provided during the checks. The organizer advertising included in these plates is mandatory.

Competitors will have the possibility to make the STICKER for their vehicle, by requesting the PDF file to ODC beforehand, which will be sent to them after validation of the official entry list.

The rider will have to reserve on his vehicle the necessary spaces to affix these plates and panels. If the machine does not ideally have the necessary surfaces, it will be up to the rider to provide them. Any modification to the stickers is prohibited. No exceptions will be granted.

Il est permis aux concurrents d'apposer librement toute publicité sur leurs motos pour autant que celle-ci :

- * Soit autorisée par les règlements de la FIM, les directives du promoteur et la législation des pays traversés ;
- * Correspondre aux standards d'éthique définis par la FIM et respecte les lois marocaines de publicité (cigarettes, alcool, etc.) ;
- * N'empiète pas sur les endroits réservés aux plaques-numéros et sur les exigences de l'organisateur.

Les plaques de numéros de course et de publicité officielles de l'organisation seront fournies pendant les vérifications. La publicité de l'organisateur comprise dans ces plaques est obligatoire.

Il sera possible aux concurrents de réaliser leur STICKER pour leur machine/véhicule, en demandant le PDF à ODC au préalable qui leur fournira après validation de la liste officielle des inscrits.

Le pilote devra réserver sur sa machine les espaces nécessaires à l'apposition de ces plaques et panneaux. Si la machine ne présente pas idéalement les surfaces nécessaires, ce sera au pilote de prévoir celles-ci. Toute modification des stickers est interdite. Aucune dérogation ne sera accordée.

13. Starting order / Ordre de départ

13.1 Minimum interval between the last motorcycle and the first car / Intervalle minimum entre la dernière moto et la première voiture

For all the stages (except for the Prologue), the minimum gap between the ideal start time of the last motorcycle and the start of the first car will be 30 minutes.

Reminder: By no means can a rider start once the first car has started.

Pour toutes les étapes (excepté le Prologue) l'intervalle minimum entre l'heure idéale de départ du dernier motocycle et celle de la première voiture sera de 30 minutes.

Rappel : En aucun cas le pilote pourra prendre le départ une fois la première voiture en course partie.

13.2 Starting order for stages / Ordre de depart des étapes

13.2.1 Starting order for Prologue / Ordre de départ du Prologue

Starting order :

- * **QUADS** will start first, reverse order of their race numbers;
- * then **RALLY3**, reverse order of their race numbers;
- * then **RALLY2**, reverse order of their race numbers;
- * then the first 10 **RALLY2** riders in the W2RC classification, in reverse order of the classification;
- * then **RALLYGP**, reverse order of the classification of the W2RC.

Starting intervals :

RALLYGP : every 2 minutes

RALLY2/RALLY3/QUADS : every 1 minute

Ordre de depart:

- * les **QUADS** partiront en premier, dans l'ordre inverse des numéros;
- * suivi des **RALLY3**, dans l'ordre inverse des numéros;
- * suivi des **RALLY2**, dans l'ordre inverse des numéros ;
- * suivi des 10 premiers **RALLY2** au classement W2RC, dans l'ordre inverse du classement ;
- * suivi des **RALLYGP**, dans l'ordre inverse du classement W2RC.

Intervalles de départ :

RALLYGP: toutes les 2 minutes

RALLY2/RALLY3/QUADS: toutes les minutes

13.2.2 Starting order for subsequent stages / Ordre de départ des étapes suivantes

Starting Order:

Starting order for stages from 1 to 4 will be according to Art. 80.17 of the 2023 FIM World Rally-Raid Championship regulations.

Starting order for stage 5 will be established in the order of the Classification of the Selective Section, or of the accumulation of the Selective Sections of the previous day.

Starting intervals:

- * First 10 riders: 3 minutes interval
- * From 11th to 20th: 2 minutes interval
- * The others will start (one by one or two by two) minute by minute or 30 seconds by 30 seconds.

Ordre de départ :

L'ordre de départ pour les étapes 1 à 4 sera conforme à l'Art. 80.17 du Règlement du Championnat du Monde FIM de Rally-Raid 2023.

L'ordre de départ de l'étape 5 sera établi dans l'ordre du Classement du Secteur Sélectif, ou du cumul des Secteurs Sélectifs de la veille.

Intervalles de départ :

- * 10 premiers: 3 minutes d'intervalle
- * Du 11^{ème} au 20^{ème}: 2 minutes d'intervalle
- * Les suivants partiront un par un (ou deux par deux), toutes les minutes ou toutes les trente secondes.

14. Road book and navigation / Road book et navigation

14.1 Road book and navigation / Road book et navigation

ELECTRONIC ROAD BOOK

Electronic Road Book will be available and mandatory for some categories during Rallye du Maroc 2023.

RallyGP: the use of electronic road book will NOT be allowed for this category.

Rally2: the use of electronic road book is mandatory for all Rally2 riders, except for the riders listed below:

- Jacob AUGUBRIGHT
- Jan BRABEC
- Bradley COX
- Konrad DABROWSKI
- Michael DOCHERTY
- Mathieu DOVEZE
- Romain DUMONTIER
- Jeanloup LEPAN
- Paolo LUCCI
- Toni MULEC
- Neels THERIC

The riders listed above will be able to chose to use electronic road book or paper road book. Rider will be solely responsible for his own choice, so no claim will be accepted as to the supposed advantage of one version over the other.

Rally3: the use of electronic road book is mandatory for all riders in this category.

Quads: the use of electronic road book is mandatory for all riders in this category.

The Competitor must contact directly ERTF for ordering and rental of this equipment.

For all further information and to make orders contact:

ERTF: Cross-Country Rally Department / Tel: +33 (0)2 97 87 25 85 / competition@ertf.com.

ROAD BOOK ELECTRONIQUE

Le road book électronique sera disponible et obligatoire pour certaines catégories du Rallye du Maroc 2023.

RallyGP : le road book électronique ne sera pas autorisé pour cette catégorie.

Rally2 : le road book électronique est obligatoire pour tous les pilotes Rally2, excepté pour les pilotes suivants :

- Jacob AUGUBRIGHT
- Jan BRABEC
- Bradley COX
- Konrad DABROWSKI
- Michael DOCHERTY
- Mathieu DOVEZE
- Romain DUMONTIER
- Jeanloup LEPAN
- Paolo LUCCI
- Toni MULEC
- Neels THERIC

Les pilotes listés ci-dessus pourront utiliser au choix le road book électronique ou le road book papier. Le pilote sera seul responsable de son choix. Aucune réclamation ne sera acceptée quant à l'avantage supposé d'une version par rapport à l'autre.

Rally3 : le road book électronique est obligatoire pour tous les pilotes de cette catégorie.

Quads : le road book électronique est obligatoire pour tous les pilotes de cette catégorie.

Le Concurrent doit se mettre en contact avec la société ERTF pour la commande et location du matériel.

Pour toute demande d'information et commande, s'adresser à :

ERTF : Département Rallye Tout-Terrain / Tel : +33 (0) 2 97 87 25 85 / competition@ertf.com

PAPER ROAD BOOK

Riders not using the electronic road book will receive the paper road book for the stage every morning at the start of each stage, **20 minutes** before their starting time.

GENERAL

The Road Book is produced and controlled by professionals. No claim can be made against information found in the Road Book.

The GPS code of each stage will be affixed on the timecard and displayed at the Bivouac exit every morning and on Sportity.

The only items allowed on the competitor and his machine are the notes of the current Stage (official road book), the modifications of the opening team which can be included on the Road Book. The corrections taken during a first passage will be accepted during a second passage in case a selective section is repeated. Possession of maps given by the organiser is permitted except satellite photos.

The addition of any other notes on the road book, the rider and/or his machine such as: caps, geographical indications useful for navigation, distances, GPS points is strictly prohibited. Checks may be carried out and penalties applied as per Art. 80.11.4 of the FIM 2023 World Rally-Raid Championship Regulations.

RALLYGP riders will be allowed to use a single odometer model, the ICO model or the one provided by ERTF.

ROAD BOOK PAPIER

Les pilotes n'utilisant pas le road book électronique recevront le road book papier de l'étape du jour chaque matin au départ de l'étape, **20 minutes** avant leur heure de départ.

GÉNÉRAL

Le Road Book est réalisé et contrôlé par des professionnels. Aucune réclamation ne pourra être déposée contre les informations du Road Book.

Le code GPS de l'étape sera apposé sur les cartons de pointages du jour, et sera affiché au départ du Bivouac chaque matin, ainsi que sur Sportity.

Seules sont autorisées sur le concurrent et sa machine, les notes de parcours de l'Étape en cours (Road Book officiel), les modifications de l'équipe d'ouverture qui pourront être intégrées dans le Road Book. Les notes de corrections lors du premier passage seront acceptées lors du second passage dans le cas où une boucle serait répétée. La possession de plan distribué par l'organisateur est autorisée à l'exception des photos satellite mais ne peut contenir aucune information écrite supplémentaire.

L'ajout de toutes autres notes sur le road book, le pilote et/ou la machine, tels que caps, indications géographiques utiles à la navigation, distances, points GPS est strictement interdit. Des contrôles pourront être effectués et pénalisés en accord avec l'Art. 80.11.4 du Règlement du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid 2023.

Les Pilotes RALLYGP seront autorisés à utiliser un seul modèle d'odomètre, le modèle ICO ou celui fourni par ERTF.

Art. 14.2 Waypoints

The organizer has established the use of waypoints as defined by Art. 80.11.2 of the FIM 2023 World Rally-Raid Championship Regulations.

Opening Radius, Validation Radius and Penalties for missed waypoints are as below:

L'organisateur a établi l'utilisation de waypoints tels que définis dans l'Art. 80.11.2 du Règlement du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid 2023.

Les rayons d'ouverture, rayons de validation et pénalités pour waypoints manquants sont indiqués dans le tableau suivant :

	Waypoints	Rayon d'ouverture / Opening Radius	Rayon de validation en mètres / Validation Radius in meters	Pénalité pour WP manqué / Penalty for missed WP
Navigation WP	WPE	Prev (1000 m)	90	15 minutes
	WPN	800 m	200	60 minutes
	WPM	800 m	90	15 minutes
	WPS	1000 m	30	15 minutes
	WPC	None/aucun	300	15 minutes
	WPP	100 m	20 m	2 minutes
	PC	Prev (1000 m)	90	15 minutes
Start Finish Zone WP WP Zone Départ Arrivée	WPV	open	200	15 minutes
	DSS	Prev (1000 m)	200	Stage Penalty
	ASS	800 m	90	Stage Penalty
	DZ	(1000 m) Prev	90	15 minutes
	FZ	Prev (1000 m)	90	15 minutes
	DN	1000 m) Prev	90	Stage Penalty
	FN	Prev (1000 m)	90	Stage Penalty

Prev (1000 m): previous waypoint or within 1000 m if the previous waypoint was missed.

1000 m (Prev): Within 1000 m or previous waypoint by the shortest distance.

14.3 Electronic control of itinerary / Contrôle électronique de l'itinéraire

The passage of the vehicle through each waypoint is registered by the GPS and it will be shown in the screen the number associated to this diagram in the road book.

At the end of each stage, the GPS will be inspected to control the validation of the road book waypoints. In the event of an infringement, the competitor will be penalized by the Clerk of the Course, and the penalties will be according to the chart above.

Le passage du véhicule par chaque waypoint sera enregistré par le GPS, et l'écran affichera le numéro associé à la case du road book.

A la fin de chaque étape, le GPS sera révisé afin de contrôler la validation des waypoints du road book. En cas d'infraction, le Directeur de Course imposera les pénalités en accord avec le tableau ci-dessus.

15. Fuel - Autonomy / Carburant - Autonomie

15.1 Autonomy / Autonomie

1) MOTO RALLY (RALLYGP and RALLY2) and QUADS must have a minimum autonomy allowing them to cover a minimum range of 250 km. RALLY3 motorcycles must have a minimum autonomy allowing

1) Les machines MOTO RALLY (RALLYGP et RALLY2) et les QUADS doivent disposer d'une autonomie minimale permettant d'effectuer 250 km. Les machines RALLY3 doivent disposer d'une autonomie minimale permettant d'effectuer 125 km.

them to cover a minimum range of 125 km. For safety reasons a 10% margin is required.

For intermediate refuellings for RALLY3 category, the neutralization time will be of 20 minutes. RALLYGP and RALLY2 competitors are not obliged to stop. Only RALLY3 competitors can refuel at these intermediate refuellings.

Each competitor is responsible for calculating the fuel range of his motorcycle. In no case may competitors make any claims against the organizers if their machine fails to cover this minimum distance, regardless of the nature of the terrain.

2) Refuelling during selective sections is planned by the organization in defined areas. For road sections, commercial petrol stations authorized for refuelling will be indicated on the road book.

3) A fuel package must be paid during administrative checks (in cash; in euros). This fuel package is non-refundable in the case of withdrawal from the race, whatever the reason.

The amount of this package is:

* RALLYGP, RALLY2, QUAD:	220 €
* RALLY3, QUAD:	250 €

Par sécurité, une autonomie supplémentaire de 10% est indispensable.

Pour les ravitaillements intermédiaires pour la catégorie RALLY3, le temps de neutralisation sera de 20 minutes. Les concurrents RALLYGP et RALLY2 n'ont pas l'obligation de s'arrêter. Seuls les concurrents RALLY3 pourront ravitailler à ces points intermédiaires.

Chaque concurrent sera responsable du calcul de l'autonomie en carburant de son motorcycle. Il ne pourrait en aucun cas se retourner contre l'organisation si sa machine ne parvenait pas à couvrir cette distance minimale, quelle que soit la nature du terrain.

2) Le ravitaillement essence en cours de spéciale est prévu par l'organisation dans des zones définies. Pour les liaisons, les stations essence autorisées pour le ravitaillement sont indiquées dans le road book.

3) Un forfait essence devra être réglé pendant les vérifications administratives (en espèces ; en Euros). Ce forfait est non remboursable en cas d'abandon, quelle que soit la raison.

Le montant du forfait est de :

* RALLYGP, RALLY2:	220 €
* RALLY3, QUAD:	250 €

15.2 Fuel / Carburant

Refuelling is allowed only:

- At local fuel stations on routes indicated in the Road-Book (at the competitor expense),
- At the official refuelling zone set up by ODC next to the Bivouac (at the competitor expense),
- At ODC distribution points determined on selective sections or in the neutralisations (forfait paid during administrative checks)

For safety reasons, it is the responsibility of the rider, when refuelling, to ensure that it is done so in a non-

L'approvisionnement en carburant est autorisé uniquement :

- Aux points de vente de carburant dans les stations locales sur les liaisons, indiquées dans le Road-Book (aux frais des concurrents),
- Dans la Zone de Refuelling Officielle mise en place par ODC à proximité du Bivouac (aux frais des concurrents)
- Aux points de distribution ODC déterminés sur les secteurs sélectifs ou neutralisation (forfait payé lors des vérifications administratives).

Pour des raisons de sécurité, il appartient au pilote, lors de son ravitaillement en carburant, de s'assurer

flammable area (away from dry grass, branches), and at a respectable distance from other machines / vehicles.

The responsibility for refuelling lies with the rider.

The engine must be stopped during the entire refuelling operation.

Failure to comply with these clauses will result in penalties that can and may include exclusion from the Event.

The sharing of fuel supply between riders is permitted.

qu'il est installé sur une zone non-inflammable (herbes sèches, branchages), à une distance respectable d'autres machines / véhicules.

La responsabilité du ravitaillement incombe au pilote.

Le moteur doit être impérativement arrêté pendant toute l'opération de ravitaillement.

Le non-respect des présentes clauses entraînera des pénalisations pouvant aller jusqu'à l'exclusion.

L'approvisionnement en carburant est autorisé entre Pilotes.

16. Marathon stage / Étape marathon

There will be no marathon stage.

Il n'y aura pas d'étape marathon.

17. Insurance / Assurance

17.1 Third party liability insurance / Assurance responsabilité civile

The Organiser, in accordance with the legislation in force shall take out Civil Liability insurance policies specified to sports events with motorized land vehicles.

The contract number will be specified by means of a Bulletin.

The details of guarantees are available on the Rallye du Maroc website:

[Third Party Liability Insurance](#)

However, the Organizer already warns on the fact that such insurance shall only cover competitors: assistances are invited to seek information regarding their public liability insurance conditions.

The competitor or any registered person, committed to the RALLYE DU MAROC 2023, with full knowledge of the risks that the participation in this type of event may cause them to run.

The competitor commits to take all precautions in order to avoid any accident and assumes the responsibility for any damages that he/she may cause, by his/her action, to the property or to third persons on the occasion of his/her participation to the RALLYE DU MAROC 2023.

L'Organisateur conformément à la législation en vigueur, souscrira des polices d'assurance Responsabilité Civile spécifiques aux manifestations sportives avec véhicules terrestres à moteur.

Le numéro de contrat d'assurance sera précisé par additif.

Les détails et limites des garanties souscrites sont disponibles sur le site du Rallye du Maroc :

[Assurance Responsabilité Civile](#)

L'Organisateur alerte cependant d'ores et déjà sur le fait que cette assurance ne couvrira que les concurrents : les assistances sont invitées à se renseigner sur leurs conditions d'assurance Responsabilité Civile.

Le concurrent ou toute personne régulièrement inscrite, s'engage sur le RALLYE DU MAROC 2023, en pleine connaissance des risques que le déroulement de cette épreuve peut les amener à courir. Il s'engage à prendre toutes mesures de précaution pour éviter tout accident et assume la responsabilité de tout dommage qu'il pourrait causer, de son fait, au matériel ou encore à la personne d'autrui à l'occasion de sa participation au RALLYE DU MAROC 2023.

The participant is solely responsible for the validity of the various administrative documents required to participate in the RALLYE DU MAROC 2023 and in particular the validity of the driving license, the registration documents and the insurance of the vehicle.

The organization refuses all responsibility stemming from the consequences of infractions of the law regulations and decrees of Morocco, committed by Competitors or their service crews, which must exclusively be borne by them.

Le participant est seul responsable de la validité des différents documents administratifs requis pour participer au RALLYE DU MAROC 2023 et en particulier de la validité du permis de conduire, de la carte grise et de l'assurance du véhicule.

L'organisation décline toute responsabilité quant aux conséquences des infractions aux lois, règlements et arrêtés du Maroc, commises par les Concurrents ou leur assistance et que devront exclusivement être supportés par ceux-ci.

17.2 Support and Repatriation insurance / Assurance prestation d'assistance et rapatriement

The Organizer shall entrust to a third party the implementation of the support/repatriation services from which the persons taking part in the Event, which conditions shall be shown in Appendix 7 (for further details, see the Terms and Conditions of Sale).

L'Organisateur confiera à un tiers la mise en œuvre des prestations d'assistance/rapatriement des personnes participants à l'Epreuve dont les conditions seront détaillées dans l'Annexe 7. (pour plus de détails : voir les Conditions Générales de Vente).

17.3 Complementary Insurance : Medical expenses and individual accident insurances - subscription strongly recommended /

Assurances complémentaire : frais médicaux et assurance individuelle accidents - souscription fortement recommandée

The Competitor may, in addition to the insurance taken out by the Organizer, take out additional insurance at his own expense to extend the guarantees.

All the information concerning this additional insurance is available on the website:

www.rallyedumaroc.com

Le concurrent peut, en complément des assurances contractées par l'Organisateur, souscrire à ses frais une assurance complémentaire pour l'extension des garanties.

Toute les informations concernant cette assurance complémentaire sont disponibles sur le site:

www.rallyedumaroc.com

17.4 Other important information / Autres informations importantes

The organizer will provide the riders with the contact details of the medical assistance provider, including the local emergency number, to be used in case of accident and ensure that the appropriate insurance coverage is guaranteed.

Search and rescue costs

The assistance and search and rescue costs are borne by the Rally organizer.

L'organisateur fournira aux pilotes les coordonnées du fournisseur d'assistance médicale, y compris le numéro d'urgence local, à utiliser en cas d'accident et s'assurera que la couverture d'assurance appropriée est garantie.

Frais de recherche et secours

Les frais d'assistance et de recherche et de secours sont à la charge de l'organisateur du Rallye.

Medical expenses

The medical expenses are borne by ODC for the Rallye du Maroc 2023 up to EUR 30,000.

Medical evacuation (hospital to hospital), and medical repatriation

The organization and costs of medical evacuation and repatriation are borne by the Rally organizer up to EUR 40,000.

Beyond these amounts, the FIM riders' insurance program can be activated to cover the remaining costs. Applicable only for the FMNs and disciplines which are part of the FIM riders' insurance program.

In case of an Emergency Incident / Urgent medical assistance need:

- Contact the FIM insurer immediately before any action whatsoever.
- 24/7 Emergency Contact number: +44 (0) 208 608 4227
- 24/7 Emergency Email Contact: internationalhealthcare@healix.com

For those who don't hold a FIM license with the program, they should contact the insurance company of their FMN or personal insurance.

Please refer to the Appendix 8 for more details.

Frais médicaux

Les frais médicaux sont assurés par ODC pour le Rallye du Maroc à hauteur de 30 000 EUR.

Évacuation médicale (hôpital à hôpital), et rapatriement médical

L'organisation et les frais d'évacuation sanitaire et de rapatriement sont à la charge de l'organisateur du Rallye à hauteur de 40 000 EUR.

Au-delà de ces montants, le programme d'assurance des coureurs FIM peut être activé pour couvrir les frais restants. Applicable uniquement aux FMNs et disciplines faisant partie du programme d'assurance des coureurs FIM.

En cas d'Urgence / Besoin d'assistance médicale urgent :

- Contacter immédiatement l'assureur FIM immédiatement avant toute action quelle qu'elle soit
- Numéro de contact en cas d'urgence 24/7 : +44 (0) 208 608 4227
- Email de contact en cas d'urgence 24/7 : internationalhealthcare@healix.com

Pour ceux qui ne sont pas titulaires d'une licence FIM avec le programme, ils doivent contacter la compagnie d'assurance de leur FMN ou leur assurance personnelle.

Se référer à l'annexe 8 pour plus de détails.

18. Administrative and technical checks / Vérifications administratives et techniques

18.1 Administrative checks / Vérifications administratives

See programme (SR Art. 7).

Each rider will receive a convocation time for administrative checks. Convocation times will also be informed by means of a Bulletin.

Any delay on the presentation at the time control installed immediately before administrative checks will result in the following penalties:

From 1 to 15 minutes:	100,00 €
From 16 to 30 minutes:	150,00 €
> 30 minutes:	200,00 €
> 60 minutes:	Will be reported to the Jury

Voir programme (RP Art. 7).

Chaque pilote recevra une heure précise de convocation aux vérifications administratives. Ces heures seront également précisées par additif.

Tout retard sur la présentation au contrôle horaire situé immédiatement avant les vérifications administratives entrainera les pénalités suivantes :

De 1 à 15 minutes :	100,00 €
De 16 à 30 minutes :	150,00 €
> 30 minutes:	200,00 €
> 60 minutes:	Sera signalé au Jury

18.1.1 Documents to present for each competitor / Documents à fournir pour chaque pilote

The following original documents must be presented by the riders:

- * The 2023 FIM licence, valid for the category entered;
- * Passport;
- * The rider's driving licence corresponding to the vehicle type and number of cylinders

The rider solely is responsible for the validity of the administrative documents presented and required to participate in the Rallye du Maroc 2023. Under no circumstances can the organizer be held responsible for a participant's invalid documentation.

It is the rider's responsibility to present valid original documents. No photocopies or certificates of loss or theft of any document will be accepted.

Le pilote devra présenter les documents originaux suivants :

- * La licence FIM 2023, valable pour la catégorie dans laquelle le pilote est engagé ;
- * Passeport;
- * Le permis de conduire correspondant au type et à la cylindrée de la machine engagée

Le pilote est le seul responsable de la validité des documents administratifs présentés et requis pour participer au Rallye du Maroc 2023. Il ne pourra en aucun cas tenir pour responsable l'organisation en cas de non-validité de ces documents.

Le pilote s'engage sur l'honneur à présenter des documents originaux en règle. Aucune photocopie ou attestation de perte ou de vol de quelque document que ce soit ne sera accepté.

18.1.2 Documents to present for each vehicle / Documents à fournir pour chaque machine

The following original documents must be presented:

- * Valid registration documents for the entered vehicle (temporary documents are not valid);
- * Proof of insurance for the registered vehicle, valid in Morocco;
- * If the rider is not the owner of the machine, the title of ownership together with an authorization from the owner for the loan of the machine to the rider for the rally must be presented.

Les documents originaux suivants devront être présentés :

- * Papiers du véhicule engagé (les demandes d'immatriculation temporaire type WW ne seront pas acceptés) ;
- * L'assurance de la machine engagée, valable au Maroc ;
- * Si le pilote n'est pas le propriétaire de la machine, le titre de propriété ainsi qu'une autorisation du propriétaire pour le prêt de la machine pour le rallye au pilote engagé devra être présenté.

18.2 Preliminary technical inspection / Vérifications techniques préliminaires

See programme (SR Art. 7).

Each rider will receive a convocation time for technical checks. Convocation times will also be informed by means of a Bulletin.

Voir programme (RP Art. 7).

Chaque pilote recevra une heure précise de convocation aux vérifications techniques. Ces heures seront également précisées par additif.

Any delay on the presentation at the time control installed immediately before technical checks will result in the following penalties:

From 1 to 15 minutes:	100,00 €
From 16 to 30 minutes:	150,00 €
> 30 minutes:	200,00 €
> 60 minutes:	Will be reported to the Jury

The registered rider having completed the administrative checks must present themselves to technical checks with the following:

- * Their machine;
- * Their FIM homologated helmet (marked with the name of the rider and his/her blood type), and eventually with a second helmet;
- * The homologated airbag is mandatory (see Appendix 5 for homologated airbags);
- * 3 Sets for replacement cartridges for airbag equipment.

Each rider has the obligation to present his machine to technical checks equipped with the following:

- * Stickers with competitor number and advertising must be in place;
- * The mountings for safety and navigation systems must be affixed;
- * The necessary power supply to support safety and navigation systems must be functional.

After technical checks, if a machine is found not to comply with the technical and/or safety regulations, the FIM Jury may set a deadline for the machine compliance.

Any machine which does not appear to comply with or is not adapted to rally standards during the technical checks, could either be changed to another group, or will not be authorized to start (decision of the International Jury). In the latter case, entry fees will not be reimbursed.

Tout retard sur la présentation au contrôle horaire situé immédiatement avant les vérifications techniques entrainera les pénalités suivantes :

De 1 à 15 minutes :	100,00 €
De 16 à 30 minutes :	150,00 €
> 30 minutes:	200,00 €
> 60 minutes:	Sera signalé au Jury

Le pilote inscrit et ayant complété les vérifications administratives devra se présenter obligatoirement aux vérifications techniques avec :

- * Sa machine;
- * Son casque homologué FIM (avec apposition du nom du pilote et de son groupe sanguin), et éventuellement avec un casque de secours ;
- * L'airbag homologué est obligatoire (voir Annexe 5 pour les airbags homologués) ;
- * 3 Jeux de remplacement de cartouches pour équipement airbag.

Chaque pilote a l'obligation de présenter sa machine aux vérifications techniques équipée avec les éléments suivants :

- * Les stickers : numéro de concurrent et publicité devront être apposés ;
- * Les supports des systèmes de sécurité et navigation devront être fixés ;
- * L'alimentation nécessaire aux systèmes de sécurité et navigation, devra être fonctionnelle.

À la suite des vérifications techniques, et en cas de non-conformité d'une machine à la réglementation technique et/ou de sécurité, un délai pourra être donné par le Jury FIM pour la mise en conformité de cette machine.

Toute machine qui apparaîtrait non conforme ou non adaptée aux normes du rallye lors des vérifications techniques, pourrait être soit changée de groupe, soit refusée au départ (décision du Jury International). Dans ce dernier cas, les droits d'engagement resteront acquis à l'organisateur.

19. Other procedures / Autres procédures

19.1 Official time used during the event / Heure officielle pendant le rallye

Official time throughout the entire rally will be GPS times (GMT +1).

L'heure officielle pendant tout le rallye sera l'heure GPS (GMT +1).

19.2 Podium passage / Passage Podium

During Liaison B of the Prologue, a podium passage is organized.
All competitors are subject to attend.

Dans la liaison B du prologue, un podium est organisé.
Tous les concurrents sont tenus d'y participer.

19.3 Tyres / Pneumatiques

Category RALLYGP:

Competitors must declare during the technical inspection the make and type of rear tyre used throughout the rally.

Only this type of declared tyre may be used by the competitor.

Tyres for the entire Rally will be marked during pre-event scrutineering.

According to Art. 80.7.4 of the FIM World Rally-Raid Championship Regulations, any change of tyre is forbidden between the start and the finish of a stage.

Categories Rally2, Rally3 and Quad:

For vehicles in these categories, the make and type of tyre are free.

Catégorie RALLYGP :

Les concurrents devront déclarer lors des vérifications techniques la marque et le type de pneu arrière utilisé pendant toute la durée du rallye.

Seul ce type de pneu déclaré pourra être utilisé par le concurrent.

Les pneus pour l'ensemble du Rallye seront marqués lors des vérifications techniques de début de l'épreuve.

En accord avec l'Art 80.7.4 du Règlement du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid, tout changement de pneu sera interdit entre le départ et l'arrivée d'une étape.

Catégories Rally2, Rally3 et Quad :

Pour les véhicules de ces catégories, la marque et le type de pneu sont libres.

19.4 Test area / Zone de test

The organization will arrange a specific and controlled area to allow competitors to perform some private tests, on October 10th, 2023 (from 09h00 to 18h00), and on October 11th, 2023 (from 09h00 to 13h00).

It will be mandatory to use this area. Any other place will be forbidden.

The exact location and running details will be indicated on the rally website and on the rally guide.

L'organisateur mettra à disposition des concurrents un emplacement précis et contrôlé pour faire des tests privés, le 10 Octobre 2023 (de 09h00 à 18h00), et le 11 Octobre 2023 (de 09h00 à 13h00).

Les concurrents devront impérativement utiliser cette zone pour faire des tests. Toute autre zone ne sera pas autorisée.

L'emplacement exact ainsi que toute autre information nécessaire seront disponibles sur le site du rallye, et sur le guide rallye.

19.5 Driver's Briefings / Briefing des pilotes

The participation of the riders at the first briefing is mandatory.

Any rider not attending the pre-event briefing will incur a penalty of 100€.

A briefing will be held each evening at the Bivouac at 19:30. During these briefings, the W2RC "winner of the day" will be awarded. The presence of the best classified rider on the day's leg of the categories RALLYGP, RALLY2, RALLY3 and QUAD among those eligible to score points for the FIM World Rally-Raid Championship is compulsory.

La participation des pilotes lors du premier briefing / briefing général est obligatoire.

Tout pilote non présent au premier briefing se verra infligé une pénalité de 100€.

Un briefing aura lieu chaque soir à 19:30 au Bivouac. Pendant ces briefings, le « vainqueur du jour » sera récompensé. Dans ce cas précis, la présence du pilote le mieux classé des catégories RALLYGP, RALLY2, RALLY3 et QUAD sur l'étape du jour parmi les pilotes éligibles à marquer des points pour le Championnat du Monde FIM des rallyes-raid est obligatoire.

19.6 Prologue

19.6.1 General / Généralités

The Prologue will take place on the 13th of October 2023, from (tbc).

Prologue will have a total length of: 19 km.

The maximum time for the Prologue will be indicated on the timing that will be published the day before.

Le Prologue aura lieu le 13 octobre 2023, à partir de (tbc).

Le Prologue sera d'une longueur de 19 km.

Le temps maximum pour le prologue sera indiqué sur le timing qui sera dévoilé la veille.

19.6.2 Itinerary / Itinéraire

In order to control the respect of the itinerary of the prologue, each diagram of the road book will correspond to a WPP, if no other type of waypoint is indicated in this diagram.

The itinerary of the road book and the route marked with track tape must be respected in its entirety. No "short-cut" will be tolerated. Any infringement will be penalized at the discretion of the FIM Jury on the proposal of the clerk of the course.

Afin de contrôler le respect de l'itinéraire du prologue, chaque case du road book correspondra à un WPP, si aucun autre type de waypoint n'y est précisé

L'itinéraire du road book et le tracé représentés par la piste balisée doivent être rigoureusement respectés dans sa totalité. Aucune « coupe » ne sera tolérée. Toute infraction constatée sera pénalisée à l'appréciation du Jury FIM sur proposition du directeur de course.

19.6.3 Reconnaissance of Prologue / Reconnaissance du Prologue

There will be no reconnaissance of the prologue.

Il n'y aura pas de reconnaissance du prologue.

19.6.4 Multiplying factor / Coefficient multiplicateur

The result of the prologue will count for the classification of the event as well as any road penalties relating thereto.

A multiplying factor of 5 will be applied to each time of this prologue.

Le résultat du prologue comptera pour le classement de l'épreuve ainsi que les éventuelles pénalités routières s'y rapportant.

Un coefficient multiplicateur de 5 sera appliqué à chaque temps de ce prologue.

19.7 Automatic control of refuelling and neutralization / Contrôle automatique aux ravitaillements carburant et aux neutralisations

The departure time at the end of refuelling and neutralization will be given by the GPS.

Competitors will be allowed to enter the starting zone 1 minute before their ideal time.

Any advance to this control will be penalized in the following way:

* 2 minutes penalty for each 30 seconds ahead of starting time

a) All neutralizations will be controlled by the recording of the hours of passage in the WP's, of input and output of each neutralization carried out with the data contained in the GPS required for all vehicles in the race.

b) Neutralization times are entered in the road book and recorded in the GPS, which will give an indication once the neutralization entry waypoint has been validated. Once this point is validated, the time of entry into the neutralization will be recorded on the GPS screen in hours, minutes and seconds, and will start a countdown, from the time allotted for the neutralization.

c) After refuelling, the competitor must present himself at the end of neutralization control marked by a red panel to make a new start, indicated by the end of the countdown on his GPS.

100 m before the waypoint end of neutralization, there will be a yellow sign, the competitors will be able to pass this sign only in the last 60 seconds of the time allowed for the neutralization. Approximately 100 m after

L'heure de départ à la fin des ravitaillements et des neutralisations sera donnée par le GPS.

Les concurrents seront autorisés à pénétrer dans la zone de départ 1 minute avant leur heure idéale.

Toute avance à ce contrôle sera pénalisée de la manière suivante :

* 2 minutes de pénalité pour chaque 30 secondes de départ anticipé

a) Toutes les neutralisations seront contrôlées par l'enregistrement des heures de passage dans les waypoints d'entrée et de sortie de chaque neutralisation effectuée avec les données contenues dans le GPS obligatoire pour tous les véhicules en course.

b) Les temps de neutralisation sont inscrits dans le road book et enregistrés dans le GPS qui les indiquera une fois que le waypoint d'entrée de la neutralisation aura été validé. Une fois validé ce point, il sera enregistré sur l'écran GPS l'heure d'entrée dans la neutralisation en heures, minutes et secondes, et ouvrira un compte à rebours, à partir du temps alloué pour la neutralisation.

c) Après avoir ravitaillé, le concurrent devra se présenter au contrôle de fin de neutralisation matérialisé par un panneau rouge pour effectuer un nouveau départ signifié par la fin du compte à rebours de son GPS.

100 m avant le waypoint fin de neutralisation, il y aura un panneau jaune. Les concurrents ne pourront franchir ce panneau que dans les 60 dernières secondes du temps alloué pour ladite neutralisation. Environ 100 m

the yellow sign, a red sign will show the point where the waypoint indicates the end of the neutralization.

Stopping at the red sign is mandatory.

Any flying start will be penalized with a one-minute penalty.

- d) The control of the time allocated to the neutralization will be entirely the responsibility of the crew; no claims will be accepted regarding the location of the neutralization entry and exit signs, as the entry and exit waypoints will be visible in the mandatory GPS.

après le panneau jaune, un panneau rouge indique le point où le waypoint signale la fin de la neutralisation.

L'arrêt au panneau rouge est obligatoire.

Tout départ lancé sera pénalisé d'une minute de pénalité.

- d) Le contrôle du respect du temps imparti à la neutralisation incombera entièrement à l'équipage : aucune réclamation ne pourra être acceptée en ce qui concerne l'emplacement des panneaux d'entrée et de sortie de la neutralisation, étant donné que le waypoint d'entrée et de sortie sera visible dans le GPS obligatoire.

19.8 Circulation

All vehicles must comply with the national legal requirements for road traffic of the country in which the vehicle is registered and with the other standards specified in these supplementary regulations. Equipment in all categories must comply in all respects with the international convention on road traffic.

The maximum speed on road sections is 120 km/h. Nevertheless, throughout the rally, the riders must strictly respect the Moroccan traffic laws and regulations.

In all cases, riders must adapt their driving to the conditions of the terrain, and the greatest attention will always be required, regardless of the type of course (selective section, liaison, off-road), including road sections on tarmac.

Toutes les machines doivent être conformes aux exigences légales nationales pour la circulation routière du pays dans lequel le véhicule est immatriculé, ainsi qu'aux autres normes spécifiées dans le présent règlement. Les équipements de toutes les catégories doivent être conformes en tous points à la Convention Internationale de la circulation routière.

La vitesse maximum en liaison est de 120 km/h. Néanmoins, pendant tout le rallye, les pilotes devront observer strictement le code de la route marocain.

Les pilotes devront, dans tous les cas, adapter leur conduite aux conditions du terrain, et la plus grande attention sera toujours nécessaire, quel que soit le type de parcours (secteur sélectif, liaison, hors-piste, etc.), également en liaison sur le goudron.

19.9 Speed limits / Limitations de vitesse

19.9.1 Speed control zones / Zones de contrôles de vitesse

As per Art. 80.16 of the 2023 FIM World Rally-Raid Championship regulations.

Any exceeding of the maximum speed, recorded by the GPS, will be penalized by the Clerk of the Course, according to the following penalties:

- * From 1 to 5 km/h: IMP x 10 seconds
- * From 6 to 15 km/h: IMP x 1 minute
- * From 16 to 40 km/h: IMP x 2 minutes
- * More than 40 km/h: IMP x 6 minutes

En accord avec l'Art. 80.16 du Règlement du Championnat du Monde FIM de Rally-Raid 2023.

Tout excès de vitesse, enregistré par le GPS, sera sanctionné par les pénalités suivantes :

- * Jusqu'à 5 km/h: IMP x 10 secondes
- * Entre 6 et 15 km/h: IMP x 1 minute
- * Entre 16 et 40 km/h : IMP x 2 minutes
- * Plus de 40 km/h: IMP x 6 minutes

19.9.2 Speed limits - Selective Sections / Limitations de Vitesse - Secteurs sélectifs

For all the categories, the maximum speed in selective sections specified on Art. 80.7.1 of the 2023 FIM World Rally-Raid Championship regulations will apply.

Pour toutes les catégories, la vitesse maximum en secteur sélectif indiqué sur l'Art. 80.7.1 du Règlement du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid 2023 sera appliquée.

19.9.3 Speed limits - road sections / Limitations de vitesse - Secteurs de liaison

See Art. 80.12 of the 2023 FIM World Rally-Raid Championship regulations.

The maximum speed on road sections is 120 km/h. Nevertheless, throughout the rally, the riders must strictly respect the Moroccan traffic laws and regulations.

The Gendarmerie Royale Marocaine will carry out checks throughout the route.

Voir Art. 80.12 du Règlement du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid 2023.

La vitesse maximum en liaison est de 120 km/h. Néanmoins, pendant tout le rallye, les pilotes devront observer strictement le code de la route marocain.

La Gendarmerie Royale Marocaine effectuera des contrôles tout au long du parcours.

19.10 Service / Assistance

19.10.1 Obligatory service parks and areas / Parc d'assistance obligatoire

As all the Teams will be located by the Organiser in the Service Park/Bivouac, each team will have to submit to the organizer their service structure dimensions / layout.

Toutes les équipes seront placées dans le Parc Assistance/Bivouac par l'Organisateur. Les équipes devront envoyer à l'organisateur les dimensions / plan de leur structure d'assistance.

Any Competitor being assisted by a person or persons not registered in the **RALLYE DU MAROC 2023** without a wristband and/or without a plate number on the assistance vehicle - may be disqualified for illegal assistance.

Tout Concurrent qui se fera assisté par une ou des personnes non inscrites au **RALLYE DU MAROC 2023**, – sans bracelet et/ou sans plaque numéro sur le véhicule d'assistance – pourra être mis hors course pour assistance illégale.

19.10.2 Authorised assistance / Assistance autorisée

As per Art. 80.18.1 and 80.18.2 of the 2023 FIM World Rally-Raid Championship regulations.

En accord avec les Art. 80.18.1 et 80.18.2 du Règlement du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid 2023.

Any other place of intervention (CH, DSS, ASS, CP etc.) will be prohibited.

Tout autre lieu d'intervention, (CH, DSS, ASS, CP etc.) sera interdit.

19.10.3 Forbidden assistance / Assistance interdite

As per Art. 80.18.3 of the 2023 FIM World Rally-Raid Championship regulations.

En accord avec l'Article 80.18.3 du Règlement du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid 2023.

Refueling in a Selective Section:

During the Neutralization for refueling, NO intervention on the vehicle is allowed,

The only allowed interventions at that moment are :

- The replacement of the cartridges and verification of the correct functioning of the airbag;
- Refuelling and food and water supply

The infringement of this norm will be penalized at the discretion of the Jury, and that may go up to exclusion.

Ravitaillement essence dans une Spéciale :

Lors de la neutralisation pour ravitaillement essence, aucune intervention n'est autorisée sur le véhicule.

Les seules interventions possibles à ce moment sont :

- Remplacement de la ou des cartouches et vérification du bon fonctionnement du gilet Airbag ;
- Ravitaillement en essence et en eau et en nourriture

Le non-respect de cette norme entrainera une pénalité à la discrétion du Jury, pouvant aller jusqu'à la mise hors-course.

19.11 Broken down or out of use race vehicles / Véhicules de course en panne ou hors d'usage

In desert zones it is impossible to know if the sweeper vehicle will pass at the exact place where a vehicle has broken down. It is the responsibility of the competitor to signal their presence with the help of the survival kit aboard.

Dans les secteurs désertiques, il est impossible de prévoir si le véhicule balai passera à l'endroit exact où un véhicule serait tombé en panne. Il appartient au concurrent de signaler sa présence à l'aide du matériel de survie embarqué.

The sweeper vehicle will pick up the occupants of vehicles that have broken down or is out of use. It will also load, as far as space is available, bikes or quads that are broken down.

Le véhicule balai ramènera les personnes dont les véhicules seraient en panne ou hors d'usage. Il chargera également, dans la mesure de la place disponible, les motos ou quads en panne ou hors d'usage.

In no case will the organization (the sweeper or any other means of the organization) recover machines

En aucun cas l'organisation (le véhicule balai ou tout autre moyen de l'organisation) ne récupèrera les

that are outside the route of the stage, as specified in the road book.

For a service vehicle to be able to assist a competitor stopped in the Selective Section, the representative of the team must ask for authorization to the Clerk of the Course who will indicate how the intervention should be carried out.

In the case of withdrawal, the Rider must inform the Clerk of the Course.

The Riders who abandon their vehicle do so entirely at their responsibility. The organizers can in no way be held responsible for the theft of their vehicle or parts of their vehicle.

machines qui se trouveraient en dehors du parcours de l'étape, tel que notifié sur le road book.

Pour qu'un véhicule d'assistance puisse porter assistance à un concurrent arrêté sur le Secteur Sélectif, le représentant de l'équipe devra demander autorisation au Directeur de Course qui lui indiquera les modalités de cette intervention.

En cas d'abandon, le Pilote devra informer la Direction de Course.

Les pilotes qui abandonnent leur véhicule, le font sous leur propre et entière responsabilité. Aucun recours portant sur les conséquences d'un vol de leur véhicule ou de ses éléments ne pourra être engagé contre l'organisation.

19.12 Parc Fermé

There will be no Parc Fermé at the end of the Preliminary Technical Inspection.

At the end of Stage 5, all the vehicles will be placed in Parc Fermé.

Il n'y aura pas de Parc Fermé à l'issue des vérifications techniques.

A la fin de l'étape 5, tous les véhicules seront placés en Parc Fermé.

19.13 First-aid medical kit and Survival Equipment / Trousse médicale de première urgence et Équipement de Survie

Each rider must carry a small first-aid medical kit, as per Art. 80.27.1 of the 2023 FIM World Rally-Raid Championship Regulations, and Survival Equipment as per Art. 80.28 of the 2023 FIM World Rally-Raid Championship Regulations.

This kit and equipment have to be presented during scrutineering/technical checks.

Chaque pilote devra disposer d'une petite trousse médicale de première urgence, en accord avec l'Art. 80.27.1 du Règlement 2023 du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid, et de l'Équipement de Survie, en accord avec l'Art. 80.28 du Règlement 2023 du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid.

Ceci est à présenter aux vérifications techniques.

19.14 Images - Rights / Couverture images - droits à l'image

Competitors recognise that the RALLYE DU MAROC 2023 is a promotional operation via which they may benefit, due to the reputation they acquire.

The company ODC hold to this end, the rights necessary for the production and transmission by any means and support, throughout the world, images relative to this event.

The media disseminate information about the event via

Les concurrents reconnaissent que le RALLYE DU MAROC 2023 est une opération promotionnelle dont ils peuvent être bénéficiaires par la renommée qu'ils peuvent y acquérir.

La société ODC détient à ce titre, l'ensemble des droits nécessaires à la production et à la retransmission, par tous moyens et sur tous supports, dans le monde entier, des images et sons relatifs à cette manifestation.

Les médias qui font écho de l'épreuve par les moyens

the press, radio, television, video, cinema, websites etc. which in turn promotes competitors and their sponsors. This also helps new competitors and their sponsors. These sponsors are therefore incited to help new competitors on further events. This enchainment effect is created thanks to the RALLYE DU MAROC 2023.

Each of the Event Participants acknowledges that their participation in the Event authorises the Organiser and their assignees or other qualified parties (including sponsors of the Event) to capture and retain, and to subsequently reproduce and represent, without remuneration of any kind, their first and last name, voice, image, biography and more generally their sports performance within the framework of the Event as well as the trademark(s) of their equipment manufacturers, constructors and sponsors in any form, on any existing or future medium, in any format, for any communication to the public throughout the world, for any use including for advertising and/or commercial purposes and for no other limitations than those indicated below.

The Organiser and its assignees or other qualified parties may exploit the fixed or audio-visual images of the Event for any use other than for advertising and/or commercial purposes (including TV and/or digital content, gaming, etc...) – and the promotion of the Championship is not regarded as an advertising or commercial exploitation – for the period of protection currently granted to these types of use under intellectual property legislative and regulatory provisions, the judicial and/or arbitration decisions of all countries, and current or future international conventions, including for possible extensions that could be made to this duration.

The Organiser, when authorising an assignee to use images of the Event for advertising or promotional purposes, shall limit the exploitation duration granted to 10 (ten) years following the date of the annual of the Event concerned.

The Organiser, when authorising an assignee to use images of the Event for advertising or promotional purposes, will not allow said assignee to use a

de la presse écrite, radio, télévision, vidéo, cinéma, site Internet etc. font connaître les concurrents et leurs sponsors. Ceux-ci sont alors incités à aider de nouveaux concurrents et leurs sponsors. Ces sponsors sont alors incités à aider de nouveaux concurrents à l'occasion d'épreuves ultérieures. Un effet d'entraînement est ainsi créé grâce au RALLYE DU MAROC 2023.

Chaque Participant à l'Epreuve soumise à son règlement reconnaît que sa participation à l'épreuve autorise l'organisateur et ses ayants droits ou ayant cause (dont les partenaires de l'Epreuve) à capter et à fixer et par suite à reproduire et à représenter, sans rémunération d'aucune sorte, ses noms, prénoms, voix, image, biographie et plus généralement sa prestation sportive dans le cadre du RALLYE DU MAROC 2023 de même que la/les marque/s de ses équipementiers, constructeurs et sponsors, sous toute forme, sur tout support existant ou à venir, en tout format, et par tout moyen, pour toute communication au public dans le monde entier, pour tout usage y compris à des fins publicitaires et/ou commerciales sans aucune limitation autre que celles visées ci-après,

L'Organisateur et ses ayants-droits ou ayants-cause pourront exploiter les images fixes ou audiovisuelles de l'Epreuve pour tout usage autre qu'à des fins publicitaires et/ou commerciales (en ce compris contenu TV et/ou digital, gaming...) – et la promotion de l'Epreuve n'est pas considérée comme exploitation publicitaire ou commerciale – pour toute la durée de la cession correspond à la durée de la protection actuellement accordée à ces exploitations par les dispositions législatives ou réglementaires de la propriété intellectuelle, les décisions judiciaires et/ou arbitrales de tout pays ainsi que les conventions internationales actuelles ou futures, y compris pour les prolongations éventuelles qui pourraient être apportées à cette durée.

L'Organisateur, lorsqu'il autorisera un ayant droit à utiliser des images de l'Epreuve à des fins publicitaires ou promotionnelles limitera la durée d'exploitation consentie à 10 (dix) ans suivant l'édition de l'Epreuve concernée.

L'Organisateur, lorsqu'il autorisera un ayant droit à utiliser des images de l'Epreuve à des fins publicitaires ou promotionnelles, n'autorisera pas cet ayant droit à

Participant's first and last name, voice, image, biography or sports performance individually, not more than the trademark of their sponsor or equipment manufacturer for the purposes of a direct or indirect association between this Participant, the trademark of their sponsor or equipment manufacturer and the product, service, trademark or commercial name of said assignee without the express authorisation of the Participant, sponsor or equipment manufacturer concerned.

Likewise, with the express exception of books, photo books, comic strips, in any publication format, posters, roadbooks, signed souvenir cards, maps, and official programs relating to the Event, of any commercial videos, on any medium and in any format, the subject of which is wholly or partly related to the Event, the Organiser shall not use or authorise the use of a Participant's individual image as part of marketing derivative products known as merchandising without the Participant's express authorisation.

The filming of images of competitors participating on the RALLYE DU MAROC 2023, whatever the means used and the purpose for which they are filmed, are submitted to pre-agreed written authorisation of ODC. To this effect, written demands must be made at the latest the 05 Octobre 2023 preceding the start of the event to the following address:
Email : media@rallyedumaroc.com

utiliser le nom, le prénom, la voix, l'image, la biographie ou la prestation sportive d'un Participant à titre individuel non plus que la marque de son sponsor ou équipementier et le produit, le service, la marque ou le nom commercial dudit ayant droit sans l'autorisation expresse du Participant, sponsor ou équipementier concerné.

De même, à l'exception expresse des livres, livres photos, BD, sous toute forme d'édition, des posters, affiches, carnets de route, carnets de signatures, cartes, programmes officiels relatifs à l'Epreuve, de tous vidéogrammes du commerce sur quelque support et format que ce soit dont le sujet porte en tout ou partie sur l'Epreuve, l'Organisateur n'exploitera pas et n'autorisera pas l'exploitation de l'image individuelle d'un Participant dans le cadre de la commercialisation de produits dérivés dits de merchandising sans l'autorisation expresse du Participant.

Le tournage d'images de concurrents participant au RALLYE DU MAROC 2023, quels que soient les moyens utilisés et le but dans lequel elles sont filmées, sont soumises à autorisation préalable et écrite de l'organisateur. À cet effet, les demandes écrites devront être adressées au plus tard le 05 Octobre 2023 précédant le départ de l'épreuve à l'adresse suivante : Email : media@rallyedumaroc.com

19.15 Protests / Réclamations

See Art. 80.35 of the 2023 FIM World Rally-Raid Championship regulations.

The security deposit for a protest is 660€.

Voir Art. 80.35 du Règlement du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid 2023.

La caution de réclamation est de 660€.

20. Classifications / Classements

20.1 List of prizes - cups / Liste des prix - coupes

At the prize-giving ceremony, trophies will be awarded according to the list below:

Lors de la cérémonie de remise des prix, des trophées seront remis selon la liste ci-dessous :

RALLYGP	
1 st , 2 nd , 3 rd , 4 th , 5 th OVERALL:	1 Trophy each

RALLY2	
1 st , 2 nd , 3 rd OVERALL:	1 Trophy each
1 st , 2 nd , 3 rd VETERAN Trophy:	1 Trophy each
1 st , 2 nd , 3 rd JUNIOR Trophy:	1 Trophy each
1 st WOMEN Trophy:	1 Trophy
1 st ROAD TO DAKAR CHALLENGE RALLY2	1 Trophée

RALLY3	
1 st , 2 nd , 3 rd OVERALL:	1 Trophy each
1 st , 2 nd , 3 rd JUNIOR Trophy:	1 Trophy each

QUAD	
1 st , 2 nd , 3 rd OVERALL:	1 Trophy each

RALLYGP	
1 ^{er} au 5 ^{ème} GÉNÉRAL :	1 Trophée chacun

RALLY2	
1 ^{er} , 2 ^{ème} , 3 ^{ème} GÉNÉRAL:	1 Trophée chacun
1 ^{er} , 2 ^{ème} , 3 ^{ème} Trophée VETERAN:	1 Trophée chacun
1 ^{er} , 2 ^{ème} , 3 ^{ème} Trophée JUNIOR:	1 Trophée chacun
1 ^{er} Trophée FÉMININ:	1 Trophée
1 ^{er} ROAD TO DAKAR CHALLENGE RALLY2	1 Trophée

RALLY3	
1 ^{er} , 2 ^{ème} , 3 ^{ème} GÉNÉRAL:	1 Trophée chacun
1 ^{er} , 2 ^{ème} , 3 ^{ème} Trophée JUNIOR:	1 Trophée chacun

QUAD	
1 ^{er} , 2 ^{ème} , 3 ^{ème} GÉNÉRAL:	1 Trophée chacun

20.2 Ceremony / Cérémonie

The prize-giving ceremony of the Rallye du Maroc 2023 will take place on the 18th of October 2023, at Merzouga Bivouac from 20h00.

The prize-giving ceremony of the FIM World Rally-Raid Championship 2023 will take place on the 18th of October 2023, at Merzouga Bivouac, from 22h00.

Riders who do not show up for the prize distribution lose their rights to trophies and/or any awards, however, their classification will not be altered.

Trophies are only delivered on site and will not be shipped after the event. The trophies can be given to a third person if this one has the written and signed authorization of the winners.

La remise des prix du Rallye du Maroc 2023 aura lieu au Bivouac de Merzouga le 18 Octobre 2023 à partir de 20h00.

La cérémonie de remise des prix du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid 2023 aura lieu au Bivouac de Merzouga le 18 Octobre 2023 à partir de 22h00.

Les pilotes ne se présentant pas à la distribution des prix perdent leurs droits aux trophées et récompenses éventuelles qui leur étaient attribués sans pour autant que le classement en soit modifié.

Les trophées sont seulement remis sur place et ne seront pas expédiés après l'événement. Les trophées peuvent être remis à une tierce personne si celle-ci a l'autorisation écrite et signée des primés.

21. Compulsory equipment rental / Location obligatoire

21.1 GPS

Bike / Quad riders not equipped with the Electronic Road Book will be equipped with the ERTF GPS system UNIK II.

Information regarding the installation of the devices is available on the supplier website (<https://www.ertf.com>).

Les pilotes motos/quads non équipés du Road Book Electronique seront équipés du système GPS UNIK II de ERTF.

Les informations relatives à l'installation du système sur les machines sont disponibles sur le site internet du fournisseur (<https://www.ertf.com>).

This system must be installed before presenting the machine at the preliminary technical inspection.

Competitors must contact directly the supplier for the rental of this device, and the purchase of any installation kit / accessories.

ERTF: Off-road Rallye Department
Tel: +33 (0)2 97 87 25 85
email: competition@ertf.com

This system must function the whole time during a stage: the switching on of the equipment is the responsibility of the competitor. In all cases where the system is not functioning the competitor concerned will incur a one-hour penalty.

Ce système devra être installé avant de se présenter aux vérifications techniques.

Les concurrents doivent se mettre en contact avec le fournisseur pour la location du matériel, ainsi que l'achat du kit d'installation / accessoires.

ERTF: Off-road Rallye Department
Tel: +33 (0)2 97 87 25 85
email: competition@ertf.com

Ce système doit être en fonction pendant le déroulement de chaque étape ; la mise en route du matériel est de la responsabilité du concurrent. Tout constat de non-fonctionnement du fait du concurrent entraînera une pénalité d'une heure.

21.2 Tracking system / Système de tracking

Each competitor must be equipped with the satellite tracking system IRITRACK.

All vehicles must have this system installed in order to complete technical checks.

For the duration of the rally, the competitor is held responsible for the proper functioning of this system. It must be in operation and remain permanently connected, power and antenna connected, throughout the duration of each stage. Any incident caused by the competitor (loss, destruction, detensioning, etc.) and/or any attempt of fraud or manipulation found will result in a penalty decided by the International FIM Jury and up to and including disqualification.

The manual switching on WITHOUT SAFETY REASONS of the alarm of the Tracking system (red button) will result in the competitor being financially responsible and may result in disqualification.

Competitors must contact directly the supplier for the rental of this device, and the purchase of any installation kit / accessories. A guarantee deposit will be requested by the supplier.

MARLINK: Tel :+33 (0)1 48 84 34 14
Email: Valentin.Bourdon@marlink.com

Chaque concurrent devra impérativement être équipé du système de suivi IRITRACK.

Toutes les machines engagées sur le rallye devront être munies de ce système pour compléter les vérifications techniques.

Pendant toute la durée du rallye, le concurrent est tenu responsable du bon fonctionnement de son système de tracking. Il devra être en fonctionnement et rester connecté en permanence, alimentation et antenne branchées, pendant toute la durée de chaque étape. Tout incident provoqué par le concurrent (perte, destruction, mise hors tension, etc.) et/ou toute tentative de fraude ou manipulation constatée, entraînera une pénalisation décidée par le Jury International FIM et pouvant aller jusqu'à la disqualification.

Le déclenchement manuel, SANS RAISON de sécurité, de l'alarme du système de suivi (bouton rouge) entraînera la responsabilité pécuniaire du concurrent et pourra entraîner la disqualification.

Les concurrents doivent se mettre en contact avec le fournisseur pour la location du matériel, ainsi que l'achat du kit d'installation / accessoires. Le fournisseur pourra exiger un dépôt de garantie.

MARLINK: Tel :+33 (0)1 48 84 34 14
Email: Valentin.Bourdon@marlink.com

21.3 Accident assistance / Assistance en cas d'accident

It is reminded that ethics require stopping when an accident is witnessed by a competitor to ensure the most appropriate mode of intervention, with his intervention and the arrival of help.

In addition, important means are being implemented to shorten intervention times.

Any competitor witnessing an accident putting another competitor in physical danger must:

- * Stop,
- * Press the red button of the tracking device,
- * Contact, if needed, race control through the tracking device,
- * Wait for the arrival of help or another competitor,
- * Press the green button of the tracking device to signal that he is leaving.

The stopping time between the 2 tracking system alerts (green button) will be deducted on the same day as the selective section, only for the two first riders stopped on the accident, at the request of the competitor on his arrival after the stage and before 5PM.

Il est rappelé que l'éthique commande de s'arrêter lorsqu'un accident est constaté par un concurrent afin que celui-ci s'assure du mode d'intervention le plus approprié entre son intervention et l'arrivée des secours.

En outre, il est rappelé que d'importants moyens sont mis en œuvre pour raccourcir les temps d'intervention.

Tout concurrent témoin d'un accident mettant en danger physique un autre concurrent, doit :

- * S'arrêter,
- * Appuyer sur le bouton rouge de son système de suivi,
- * Éventuellement entrer en communication avec le PC Course via le système de suivi,
- * Attendre l'arrivée des secours ou d'un autre concurrent,
- * Appuyer sur le bouton vert de son système de suivi pour signaler qu'il repart.

Le temps d'arrêt entre les 2 alertes du système de suivi (bouton vert) sera décompté du temps effectué pour le secteur sélectif le jour même, seulement pour les deux premiers pilotes arrêtés sur l'accident, sur demande du concurrent à son arrivée à la fin de l'étape, et avant 17h00.

22. Fixed penalties - stage penalties / Pénalités forfaitaires - pénalités d'étapes

A fixed penalty (FP): is applied for exceeding the maximum allowed time on a selective section, or for not respecting the sports rules. Its value is 2 hours.

A stage penalty penalty (SP): is applied for non-compliance with a sports rule to avoid disqualification.

RallyGP Category: a competitor of this category who does not start a stage (DNS) or who abandons during a stage (DNF) will be disqualified and removed from the classifications. He will not be allowed to continue the event out of classification.

Une Pénalité Forfaitaire (PF): est appliquée pour le dépassement du Temps maximum autorisé sur un secteur sélectif, ou le non-respect des règles sportives. Sa valeur est de 2 heures.

Une Pénalité d'Étape: est attribuée en cas de non-respect d'une règle sportive afin d'éviter la disqualification.

Catégorie RallyGP: un concurrent de cette catégorie qui ne prend pas le départ d'une étape (DNS) ou qui abandonne au cours d'une étape (DNF) sera mis hors course et retiré des classements FIM et ne recevra aucun point pour le Championnat du Monde FIM. Il ne sera pas autorisé à poursuivre l'épreuve hors classement.

Rallye2, Rally3 and Quad categories: for any start of a stage (or selective section) not taken (DNS) or for any retirement during the stage (DNF), competitors in these categories will receive 1 (one) stage penalty.

Its value is 2 hours.

To be included on the FIM classification, and obtain FIM points, competitors cannot have more than one stage penalty (See Art. 80.17.9 of the Regulations of the FIM World Rally-Raid Championship).

A liaison penalty (PL): is applied for exceeding the maximum allowed time on a liaison. Its value is 2 hours.

Catégorie Rally2, Rally3 et Quad : Pour tout départ d'étape (ou de secteur sélectif) non pris (DNS) ou pour tout abandon en cours d'étape (DNF), les concurrents de ces catégories se verront attribuer 1 (une) pénalité d'étape.

Sa valeur est de 2 heures.

Pour figurer au classement FIM, et obtenir des points FIM, les concurrents ne pourront avoir plus d'une pénalité d'étape (Voir Art. 80.17.9 du Règlement du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid).

Une Pénalité de Liaison (PL) : est appliquée pour le dépassement du Temps maximum autorisé sur une liaison. Sa valeur est de 2 heures.

23. Safety plan / Plan de sécurité

AERIAL AND LAND MEANS

In addition to the safety systems positioned on each competitor's machine and the real-time monitoring by the Race PC, here are the means deployed in the field throughout the duration of the Rally:

- 2 vehicles type A rapid response: Titled « Tango »;
- 3 type C vehicles (mobile resuscitation center): Titled « ambulance »;
- 1 « PC Medical »;
- 3 helicopters fully dedicated to medical rescue;
- 1 helicopter, not entirely dedicated to medical rescue, but carrying a doctor on board.

COMPOSITION OF THE MEDICAL STAFF

The team of medical professionals is distributed as follows:

- 12 anaesthetists, emergency doctors or resuscitators, 1 orthopaedic surgeon, 7 emergency nurses;
- 3 nurses experienced in emergency care in the medical helicopters;
- 4 emergency doctors (one in each helicopter);
- 5 emergency doctors and 1 anaesthetist in 3 "Tango" vehicles;

MOYENS AERIENS ET MOYENS TERRESTRES

En plus des systèmes de sécurité positionnés sur chaque machine des concurrents et le suivi en temps réel par le PC Course, voici les moyens déployés sur le terrain durant toute la durée du rallye.

- 2 véhicules de type A véhicule d'intervention rapide : dénommés « Tango » ;
- 3 véhicules de type C (centre de réanimation mobile) dénommée « ambulance » ;
- 1 « PC Médical » ;
- 3 hélicoptères entièrement dédiés au secours médical ;
- 1 hélicoptère non entièrement dédié au secours médical mais comportant un médecin à son bord.

COMPOSITION DE L'EQUIPE MEDICALE

L'équipe de professionnels médicaux est composée de :

- 12 médecins anesthésistes, urgentistes ou réanimateurs, 1 chirurgien orthopédique, 7 infirmiers urgentistes ;
- 3 infirmiers expérimentés dans les soins d'urgences dans les hélicoptères médicaux ;
- 4 médecins urgentistes (un dans chaque hélicoptère) ;
- 5 médecins urgentistes et un médecin anesthésiste dans 3 véhicules « Tango » ;

- 1 doctor at the PC organization, 1 orthopaedic surgeon and a nurse to regulate the medical interventions and manage, if necessary, with the assistance the necessary health evacuations.;
- 1 emergency doctor in Evasan ambulance and a nurse in each ambulance (3 ambulances in total);

The team will be distributed in the vehicles with 1 doctor and 1 paramedic (with ambulance, helicopter or other medical vehicle) along the whole route.

- 1 médecin au PC organisation, un chirurgien ortho et une infirmière, pour réguler les interventions médicales et gérer si besoin avec l'assistant les évacuations sanitaires nécessaires.
- 1 médecin urgentiste dans ambulance Evasan + une infirmière dans chaque ambulance (3 ambulances au total).

L'équipe sera répartie dans les véhicules avec 1 médecin et 1 paramédical (avec ambulance, hélicoptère ou autre véhicule médicalisé) sur l'ensemble du parcours.

APPENDIX 1 – ITINERARY
ANNEXE 1 – ITINÉRAIRE

The timing of each leg will be posted on Sportity
the day before at 17:00.

Le timing de chaque étape sera affiché la veille
sur Sportity a 17:00.

APPENDIX 2 – COMPETITORS RELATION OFFICER
ANNEXE 2 – CHARGÉ DES RELATIONS AVEC LES CONCURRENTS

TBC

APPENDIX 3 – TRACKING SYSTEM
ANNEXE 3 – SYSTÈME DE SUIVI

MARLINK USER GUIDE IRITRACK 

PWR	STATUS LED	EVENT
Green: External power Red: Internal battery	Green: signal OK Red: Searching signal	Light flash during message or call reception



SEND A TEXT MESSAGE

- 1 + « OK » to enter in the messages list
- 2 Select your message using the arrows
- 3 Push twice on « OK » to send

- Yes / No
- Need water
- Emergency, need medical help
- Many injured
- Mechanical issue / Out of gas
- Lost, ...

MARLINK USER GUIDE IRITRACK



Buttons must be pushed (3 seconds) until the LED « STATUS » flashes and sending indication pops on the screen.

After pushing RED button the LED « STATUS » stays lighted in blue. Then it flashes during 1 minute, confirming that the HQ is receiving your alarm.

<p>CALL HQ Can take few minutes to establish the connexion.</p>	<p>MECHANICAL ISSUE You or another vehicle Push the green button when leaving, your stop time may be deducted.</p>	<p>NEED MEDICAL ASSISTANCE You or another person Victim or witness of a body injury.</p>
--	---	---

IRITRACK BUTTONS

SMALLTRACK USER GUIDE 

<p>GPS LED Green: GPS signal ok LED Red: searching signal</p>	<p>SAT LED Green when transmission</p>	<p>RESCUE LED Red once alarm sent</p>
--	---	--



<p>ON-OFF-RESTART "PWR" LED green: ON</p>	<p>MECHANICAL ALERT Push GREEN BUTTON 3 seconds Inform the HQ that you or another rider have a Mechanical Problem</p>	<p>MEDICAL ALERT Push RED BUTTON 3 seconds Inform the HQ that you are victim or witness of an accident that requires Medical Assistance</p>
--	--	--

**APPENDIX 4 – ROAD BOOK, NAVIGATION AND VEHICLE TO VEHICLE ALARM SYSTEM
ANNEXE 4 – ROAD BOOK, SYSTÈME DE NAVIGATION ET ALARME VEHICULE A VEHICULE**

UNIK 4 – ELECTRONIC ROAD BOOK

ENGLISH VERSION

[Unik 4 - User Guide](#)

FRENCH VERSION

[Unik 4 - Manuel d'Utilisation](#)

UNIK 2

MEMO GPS UNIK 2 RALLYE RAID – VERSION 2023

BIKE/QUAD

!!! The information will be valid only if there is no bell at the top of the screen !!!

GPS activation



Switch on/off

The bell  : Satellites reception indicator. Appears during a few seconds after switch on. If **blinking** or not disappears, check that the antenna and its cable are connected and not damaged.

The battery  : Must appear. If **blinking**, there is a bad connection to the power supply of the vehicle.

Odometer function ODO

Automatic adjusting at each waypoint (except WPC).

TOTAL direct adjusting in hundreds meters

PARTIAL reset to 0



Backward (Odometer decrementing)

Daily code

4 digits code given by organization.

Unlock the stage of the day.



To enter the code:
- Select COD +
- Select CD1 +
- Enter the code using the arrows and validate each number
- Validate the code by ENT
- Press I to come back to the main screen

Speed limit

Symbol  When appears, the GPS checks the max speed



Symbol  (DZ), the GPS:
- check the speed in the area (30, 50 or 90 km/h).
- blinks, rings and registers if overspeed.
It stops when the waypoint FZ is reached.

Navigation: Press to go to this page

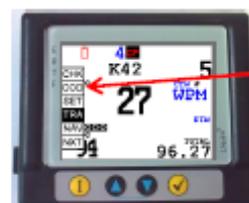
Navigation information in the visibility radius of the target waypoint or for a visible waypoint:



COG : Course followed by vehicle
CTW: Direct course to the waypoint
Arrow: indicates the direction to follow to the target waypoint
DTW: Direct distance to waypoint in km

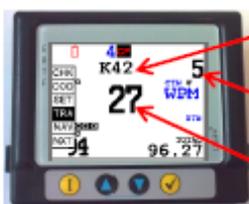
Releasing code WPM

Given by organization (PC course). Using it pulls a penalty.



Select COD and then WPM to turn hidden waypoints into visible waypoints and so to have all the navigation information.

Navigation information concerning WPM (masked waypoints) when outside unhidden radius:



Name of the target waypoint
Number of the target waypoint
COG : Course followed by vehicle

A waypoint is validates when the vehicle is in the radius defined for this waypoint (300m, 200m, 90m or 50m). The GPS switches automatically to the next waypoint.

Skip a waypoint

If a waypoint can't be reached or if you don't want to reach it, press NXT on the INI screen:

W+ : to go to the next waypoint

W- : to come back to the previous waypoint

Take more importance to the waypoint's name instead of its number.



MEMO GPS UNIK 2 RALLYE RAID - VERSION 2023

BIKE/QUAD

!!! The information will be valid only if there is no bell at the top of the screen !!!

Sentinel function

Overtaking

Somebody wants to overtake you: you hear
Beep beep beeeep – Beep beep beeeep
Get ready to let the vehicle pass a.s.a.p.



Accident

If you breakdown or if you have a crash in a dangerous place (after a turn or a dune): press both blue keys simultaneously or red Alarm button, you will send a signal to the competitors maximum 250m around regarding the ground.

To stop it, press again both blue keys simultaneously or red Alarm button



Buzzer volume

From main navigation screen, press SET key and then SENTINEL key

3 positions: 1 / 2 / 3



There is an accident near by : you hear
Beeeeeep – beeeeeeep – beeeeeeep

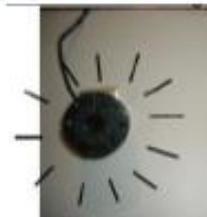
GPS shows:



« Speedox » function: sound indication in speed control area

From main navigation screen, press SET key and then SENTINEL key

3 positions : SECURITY / PERFORMANCE / OFF



SECURITY mode		PERFORMANCE mode		OFF mode
2 beeps per second from the speed limit – 6 km/h	Continuous sound from the speed limit – 8 km/h	1 beep by minute from the speed limit – 4 km/h	Continuous sound from the speed limit – 2 km/h	No sound signal

APPENDIX 5 – TAGS OF VALID AIRBAGS
ANNEXE 5 – ETIQUETTES AIRBAG VALIDES



Informations aux concurrents au sujet de l'Airbag obligatoire / Competitors' information concerning the compulsory airbag

Il y a seulement trois familles d'Airbag approuvé pour un usage en Rallye Raid / There are only 3 brands of airbag approved for Rallye Raid:

- Alpinestars
- Helite
- In&Motion (Furygan, Klim, RST, Held) , attention des modèles de marque Ixon ressemblant ne sont pas valides / Please note no Ixon models are authorised for use.

Pour acheter son Airbag voici les contacts / To buy your airbag:

- Alpinestars : sofia.binotto@alpinestars.com
- Helite : s.france@helite.com
- In&Motion (Furygan, Klim, RST, Held) N'importe quel revendeur de chacune des marques / Any official dealers for each of the brands.

Au minimum 1 (ou 1 jeu suivant votre modèle) cartouches d'air de remplacement/secours correspondant au modèle d'airbag utilisé par le pilote doit être embarqué au départ de chaque journée / A minimum of 1 (or 1 set depending of your airbag type) spare cartridge of the right type must be fitted on your bike each morning at the start.



1



Le transport des cartouches par avion n'est pas recommandé, il faut présenter à l'embarquement des documents spécifiques comme celui-ci, et donc il est fortement recommandé de transporter son airbag ou au moins les cartouche avec le bateau de l'organisation / Transportation of cartridges by plane is not recommended. You need to present at boarding a document similar to the one shown here. It is strongly recommended that you transport your airbag and especially your cartridges on the organiser's boat.

inmotion AIRBAG

Self-inflating life jacket or safety vest
Includes life jacket, motorcycle vest, riding vest

This entry is for inflatable life jackets, motorcycling and horseback riding. It does NOT include avalanche backpacks, which have a separate entry in the table.

Quantity limits: One self-inflating life jacket or safety vest fitted with no more than two replaceable gas cartridges for inflation purposes, plus no more than two spare gas cartridges.

The safety jackets/vests must be packaged to prevent accidental activation.

Airline approval required.

See the regulations: 49 CFR 175.100(3)(i)

https://www.faa.gov/about/initiatives/hazmat_safety/
Self-inflating life jacket or safety vest can be transported as Checked Bag or Carry On luggage.

TABLE 2.3.A
Provisions for Dangerous Goods Carried by Passengers or Crew (Subsection 2.3) (continued)

Permitted in or on carry-on baggage		Description of items placed	The amount of other operations, as required	
Permitted in	Permitted on			
YES	YES	183	183	Fully non-flammable gas cartridges, delivery system (cylinder or other suitable gas pressure vessel), and gas inflator (if used) must comply with the self-inflating safety device with a maximum net weight (including the inflator) of 10 kg (22 lb) and a total gas capacity of 100 litres (28.17 US gallons) or less.
YES	YES	184	184	
YES	NO	180	180	Inflatable life jackets, when in their packaging, containing more than 10% but not more than 100% alcohol or acetone in concentrations not exceeding 1%, with a total net quantity per person of 1 L.

<http://www.iata.org/whatwedo/cargo/dgr/Documents/DGR-59-EN-2.3a.pdf>

2



Quelques points importants concernant les marques Furygan et Klim / Some important points concerning manufacturers Furygan and Klim :

- Vous devez choisir le modèle Rally (et pas la version route qui lui ressemble) / You must select the rally version (and not the road version which looks very similar).
- La différence est la protection pectorale présente seulement sur le modèle Rally / The difference is the chest integrated protector which is only fitted to the rally version.



- Vous devez prendre un abonnement auprès de In&Motion afin de rendre votre Airbag actif / You must take out a subscription with In&Motion to get activate your airbag:

<https://www.inemotion.com/myinemotion/fr/moto-membership>

Bien ajouter l'option ADVENTURE ! / Make sure you add the 'ADVENTURE' option !

Bien anticiper cette activation en Europe bien avant votre départ / Anticipate this activation in Europe as soon as possible.



3



Voici les étiquettes et seulement celles là qui doivent être présentes sur votre Airbag / Here are the labels. Only these ones must be on your airbag



4

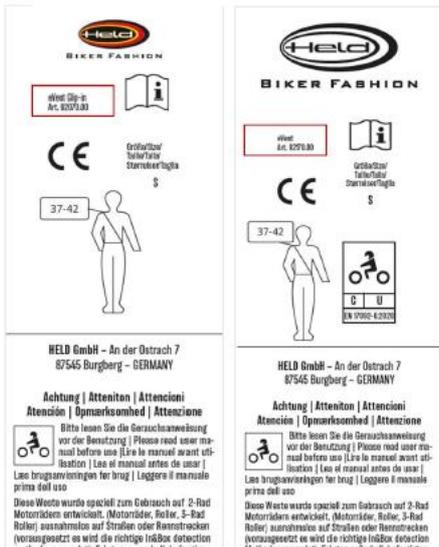


AIR BAG 7890-1 LABEL POSITION



GILET AIRBAG UNIVERSEL FURYGAN + CHEST LNR 030

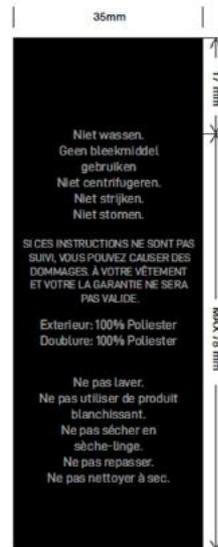
7



FIRST LABEL - FRONT



FIRST LABEL - BACK



8

APPENDIX 6 – PLAQUES NUMÉRO – PLAQUES PUBLICITÉ
ANNEXE 6 – NUMBER PLATES AND ADVERTISING STICKERS

tbc

APPENDIX 7 – REPATRIATION INSURANCE ANNEXE 7 – ASSURANCE RAPATRIEMENT

All the relevant insurance information is available on the Rallye du Maroc website:

[Insurance](#)

Toutes les informations concernant l'assurance sont disponibles sur le site du Rallye du Maroc :

[Assurance](#)

APPENDIX 8 – FIM RIDER'S INSURANCE INFORMATION ANNEXE 8 – INFORMATION SUR L'ASSURANCE FIM POUR COUREURS



FIM Riders' insurance information

The rider's insurance policy set up by the FIM is a service for all the Federations that are part of the programme for the period from January 1, 2023 to December 31, 2024.

Who is covered:

- Riders with a FIM licence issued by a Federation which is part of the FIM riders' insurance programme.
- Riders with a FIM licence issued by ACCR, DMSB, FMS, KNMV, NMF and SMF are not part of the FIM riders' insurance programme and must follow the guidelines of their respective Federation.
- Riders competing in MotoGP, Moto2, Moto3 and MotoE are not part of the FIM riders' insurance programme and must follow the guidelines of their respective Federation.
- Riders competing in a Cross Country Rally must follow the guideline of the Rally organiser.

Validity of the insurance:

- For all events on the FIM Calendar with an International Manifestation Number (IMN).
- For racing activities included in the official programme of the event only!
- - Travel to and from the event venue.

Scope of coverage:

In case of racing incident, the FIM riders' insurance programme would cover:

- Emergency Medical treatment on the event's place (subsidiary and complementary to any other insurances the rider may hold)
- Repatriation to the rider's country of residence (as declared on the FIM Licence extranet by the rider's FMN)
- Death and Disability (Riders with a FIM licence issued by FFM and FMI have not subscribed this benefit from the FIM riders' insurance programme and must follow the guidelines of their respective Federation for this benefit)

Please note that this is an EMERGENCY insurance and in order to avoid any problems please follow the correct procedure.

What to do?

Before departure:

- Always check beforehand whether your personal health insurance card is still valid.
- For European citizens, please travel with your European Health insurance card.

In case of an Emergency Incident /Urgent medical assistance need:

- Contact the FIM insurer immediately before any action whatsoever
 - 24/7 Emergency Contact number:
+44 (0) 208 608 4227
 - 24/7 Emergency Email Contact:
internationalhealthcare@healix.com



For pay & claim, invoice reimbursement and administrative support

- Contact the FIM Insurer payment and general assistance team
 - Contact telephone number:
+44 (0) 1702 553443
 - Payment and general assistance email contact
FIMclaims@csal.co.uk
 - Postal contact
CSA Ltd – FIM Claims
308-314 London Road
Hadleigh
Essex
United Kingdom
SS7 2DD

When contacting any of the claims team you will need to provide:

- Your FIM licence number and your contact details
- The FIM event number: IMN
- The venue of the event

Important notes:

- When you are being transported to hospital for medical examinations treatment and/or assessment:
 - Always take your documents related to your personal health insurance and to the FIM riders' insurance programme when you are being transported.
 - When receiving medical assistance at the event/hospital:
 - You/a nominated representative must always receive a complete clinical record of all medical examinations, treatment and assessment.
 - Always provide the insurance file number provided to you during your first call.
 - Make sure your Federation indicates the correct country of residence in your details and your correct emergency and authorized contact persons. Any repatriation will be to the address/country provided by your Federation on the FIM Extranet site.
 - The FIM riders' insurance programme is only valid at FIM-approved events with a valid Number (IMN). If you are attending private test and/or non-event practice days, **YOU WILL NOT BE COVERED** by the FIM insurance.
 - Always follow the instructions or you may no longer be covered by the FIM riders' insurance programme!
 - Please ensure you agree upon any medical care or medical arrangements with the FIM insurer before taking any action whatsoever!
-
- **Do not delay in contacting the emergency helpline. Make the call as soon as you can to advise of your accident!**
 - **Do not change or leave the hospital, before contacting the emergency claims line, or the FIM insurance services may not be provided.**
 - **Do not leave the country in which the incident occurred, before contacting the emergency claims line, or the FIM Insurance services may not be provided.**





Benefits table:

ASSISTANCE GUARANTEES	CEILING
- Medical expenses (in addition to and/or in substitution of any public or private supplemental plan) (A)	(A) 400,000.00 EUR In the absence of a public or private supplemental plan, the guarantee is capped at EUR 125,000.00 Cross-Country Rally licence excess 10,000 EUR (30,000 EUR at the Dakar)
- Expenses for search and rescue (B)	(B) 50,000.00 EUR
- Repatriation or medical transport (C) Medical evacuation Repatriation for medical reasons	Cross-Country Rally licence excess 40,000 EUR (C) Real costs
- Dispatch of a doctor on site (D)	(D) Real costs
- Monitoring of inpatient and outpatient care (E)	(E) Real costs
- Repatriation of remains Repatriation of remains (F1) Funeral expenses necessary for transport (F2) Assistance with death formalities (F3)	Telephone assistance (F1) Real costs (F2) Real costs (F3) Real costs
- Repatriation of an accompanying person (G)	(G) Real costs
- Visit of family member/close friend (H)	(H) 5,000.00 EUR
- 24/7 medical advice (I)	(I) Telephone assistance
- Access to the network of medical providers (J)	(J) Telephone assistance
- Second medical opinion (K)	(K) Telephone assistance
- Dispatch of medication (L)	(L) Shipping costs
- Linguistic assistance (M)	(M) Telephone assistance
- Psychological support (N)	(N) 2 telephone consultations
- Early return (O)	(O) 10,000.00 EUR
- Extension of stay (P)	(P) 1,900.00 EUR
INDIVIDUAL ACCIDENT (IF OPTION SUBSCRIBED)	
- Accidental death (Q1)	(Q1) 50,000.00 EUR
- Total permanent infirmity following an accident (Q2)	(Q2) 50,000.00 EUR If permanent disability greater than 55%, then compensation = 100% of the insured capital



Informations sur l'assurance FIM pour coureurs

La police d'assurance mise en place par la FIM est un service destiné à toutes les Fédérations qui ont pris part au programme pour la période allant du 1^{er} janvier 2023 au 31 décembre 2024.

Qui est couvert:

- Coureurs titulaires d'une licence FIM délivrée par une fédération ayant pris part au programme d'assurance FIM pour coureurs.
- Les coureurs titulaires d'une licence FIM délivrée par l'ACCR, la DMSB, la FMS, la KNMV, la NMF et la SMF ne font pas partie du programme d'assurance pour coureurs FIM et doivent suivre les directives de leur fédération respective.
- Les pilotes évoluant en MotoGP, Moto2, Moto3 et MotoE ne font pas partie du programme d'assurance pour coureurs FIM et doivent suivre les directives de leur fédération respective.
- Les pilotes participant à un Rallye tout terrain sont tenus de suivre les directives de l'organisateur du Rallye.

Validité de l'assurance:

- Pour les événements du calendrier FIM dotés d'un numéro de manifestation international (IMN).
- Uniquement pour les courses prévues au programme officiel de l'événement !
- Trajet vers et depuis le lieu de l'événement.

Portée de la couverture:

En cas d'accident, le programme d'assurance FIM pour coureurs couvrira :

- Traitement médical d'urgence sur le lieu de l'événement (subsidaire et complémentaire à toute autre assurance dont le coureur peut disposer)
- Rapatriement dans le pays de résidence du coureur (selon les indications fournies par la FMN du coureur dans l'extranet FIM pour les licences)
- Décès et invalidité (Les coureurs titulaires d'une licence FIM délivrée par la FFM et la FMI n'ont pas souscrit à cette prestation du programme d'assurance FIM pour coureurs et doivent suivre les directives de leur fédération respective pour cette prestation).

La couverture est donnée seulement dans le (ou les) pays du lieu de la compétition assurée, ce lieu pouvant être dans le monde entier y compris dans le pays de résidence principal de l'assuré.

Veuillez noter qu'il s'agit d'une assurance d'URGENCE et afin d'éviter tout problème éventuel, nous vous remercions de suivre la procédure adéquate.

Que faire ?

Avant le départ :

- Vérifiez toujours préalablement si votre carte d'assurance maladie personnelle est encore valable.
- Pour les citoyens européens, munissez-vous de votre carte européenne d'assurance maladie pour voyager.

En cas d'incident urgent/besoin urgent d'assistance médicale:

- Prenez immédiatement contact avec l'assureur FIM avant d'entreprendre quelque action que ce soit
 - Numéro de contact d'urgence 24/24 et 7/7:
+44 (0) 208 608 4227
 - Adresse e-mail de contact d'urgence 24/24 et 7/7:
internationalhealthcare@healix.com



Demandes de remboursement et appui administratif

- Veuillez prendre contact avec l'équipe chargée des paiements et de l'assistance générale de l'assureur FIM
 - Numéro de téléphone de contact:
+44 (0) 1702 553443
 - Contact e-mail du service chargé des paiements et de l'assistance générale
FIMclaims@csal.co.uk
 - Adresse postale
CSA Ltd – FIM Claims
308-314 London Road
Hadleigh
Essex
Royaume-Uni
SS7 2DD

Merci de fournir les informations suivantes lorsque vous contactez un membre de l'équipe chargée des déclarations de sinistres:

- Votre numéro de licence FIM et vos coordonnées de contact
- Le numéro de manifestation FIM: IMN
- Le lieu de la manifestation

Notes importantes:

- Lorsque vous êtes transporté à l'hôpital pour y subir des examens médicaux, un traitement et/ou une évaluation:
 - Emportez toujours avec vous vos documents relatifs à votre assurance maladie personnelle et au programme d'assurance pour coureurs FIM lors de votre transfert.
- Lorsque vous bénéficiez d'une assistance médicale sur le site de la manifestation/à l'hôpital:
 - Vous ou votre représentant désigné devez toujours recevoir un dossier médical complet de tous les examens médicaux, traitements et évaluations.
- Fournissez toujours le numéro de dossier d'assurance qui vous a été communiqué lors de votre premier appel.
- Assurez-vous que les données fournies par votre fédération concernant votre pays de résidence ainsi que les personnes à contacter en cas d'urgence et les personnes de contact autorisées sont exactes. Tout rapatriement se fera à destination de l'adresse/du pays selon les indications fournies par votre fédération sur le site extranet de la FIM.
- Le programme d'assurance FIM pour les coureurs est valable uniquement lors des manifestations approuvées par la FIM avec un numéro valide (IMN). Si vous participez à des journées d'essais privés et/ou d'entraînement hors manifestation, VOUS NE SEREZ PAS COUVERT par l'assurance FIM.
- Veillez à toujours suivre les instructions, faute de quoi vous risquez de ne plus être couvert par le programme d'assurance FIM pour les coureurs!
- Veillez vous assurer que vous êtes convenus des soins médicaux ou des arrangements médicaux avec l'assureur FIM avant d'entreprendre quelque action que ce soit!
- **Ne tardez pas à contacter le service d'assistance téléphonique d'urgence. Appelez dès que possible pour signaler votre accident !**
- **Ne changez pas d'hôpital et ne quittez pas l'établissement avant d'avoir contacté la ligne d'urgence, faute de quoi il est possible que les services de l'assurance FIM ne soient pas fournis.**
- **- Ne quittez pas le pays dans lequel l'incident s'est produit avant d'avoir contacté le numéro d'urgence, faute de quoi il est possible que les services de l'assurance FIM ne soient pas fournis.**





Tableau des garanties:

GARANTIES D'ASSISTANCE	PLAFOND
- Frais médicaux (en complément et/ou en substitution de tout plan complémentaire public ou privé) (A)	(A) 400 000.00 EUR En l'absence d'un plan complémentaire public ou privé, la garantie est plafonnée à 125 000.00 EUR franchise licence Cross-Country Rallye EUR 10,000 (EUR 30, 000 Dakar)
- Frais de recherche et de sauvetage (B)	(B) 50 000.00 EUR
- Rapatriement ou transport médical (C) Évacuation médicale Rapatriement pour raisons médicales	(C) Coûts réels franchise licence Cross-Country Rallye EUR 40,000
- Envoi d'un médecin sur site (D)	(D) Coûts réels
- Suivi des soins hospitaliers et ambulatoires (E)	(E) Assistance téléphonique
- Rapatriement de la dépouille Rapatriement de la dépouille (F1) Frais funéraires liés au transport (F2) Assistance pour les formalités liées au décès (F3)	(F1) Coûts réels (F2) Coûts réels (F3) Coûts réels
- Rapatriement d'un accompagnant (G)	(G) Coûts réels
- Visite d'un membre de la famille/ami proche (H)	(H) 5 000.00 EUR
- Conseil médical 24/24 7/7 (I)	(I) Assistance téléphonique
- Accès au réseau de prestataires de services médicaux (J)	(J) Assistance téléphonique
- Deuxième avis médical (K)	(K) Assistance téléphonique
- Envoi de médicaments (L)	(L) Frais d'envoi
- Assistance linguistique (M)	(M) Assistance téléphonique
- Soutien psychologique (N)	(N) 2 consultations téléphoniques
- Retour anticipé (O)	(O) 10 000.00 EUR
- Prolongation du séjour (P)	(P) 1 900.00 EUR
ASSURANCE INDIVIDUELLE ACCIDENT (SI OPTION SOUSCRITE)	
- Décès accidentel (Q1)	(Q1) 50 000.00 EUR
- Invalidité totale permanente suite à un accident (Q2)	(Q2) 50 000.00 EUR Si l'incapacité permanente est supérieure à 55 %, l'indemnité est égale à 100 % du capital assuré.